



Technische Daten Audi A4 1.8 T

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 1998

Modell	Audi A4 1.8 T		Audi A4 1.8 T quattro
Motor / Elektrik			
Motorbauart	Reihen-Vierzyl.-Ottomotor mit Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung, DOHC		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 5		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1781 / 81 x 86,4 / 9,5		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	110 (150) / 5700 (nach 80/1269/EWG)		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	210/1750-4600 (nach 80/1269/EWG)		
Motormanagement	Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlaufüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-sel. adapt. Klopfregelung; Luftmassenmessg., integr. Ladedruckregelg.		
Abgasreinigungssystem	Katalysator, beheizte Lambdasonde; entspricht 94/12/EG		
Emissionsklasse	EU III D		
Generator in A / Batterie in A/Ah	70 / 220/44	70 / 280/60	70 / 220/44
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb		perm. Allrad über Torsen-Mittendifferential, mit EDS
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	hydraulische Wandlerüberbrückungskupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	5-stufige-tiptronic mit DSP	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,118	3,665 / 1,999	3,778 / 2,176
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,300 / 1,029	1,407 / 1,000	1,429 / 1,029
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,838 / 3,444	0,742 / 4,096	0,838 / 3,444
Achsübersetzung	3,700	3,292	3,889
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator		
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator		Doppelquerl.-HA, Stabil.
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,1		
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben/hinten: Scheiben		
Räder / Reifen	Aluminium Leichtbauräder 6 J x 15 / 195/65 R 15 V		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	222	216	220
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,8 / 8,3	6,7 / 9,5	5,7 / 8,4
Kraftstoffart	bleifrei Super, mindestens 95 ROZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	10,5 / 6,5 / 7,9	12,9 / 6,9 / 9,1	11,8 / 7,3 / 8,9
CO ₂ -Massenemission, g/100 km ¹⁾	188	215	210
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77/71	78/70	78/72
Wartung / Garantie Deutschland			
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	19/25/14		19/25/18
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1225 / 1775	1275 / 1825	1325 / 1875
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	970/910	1010/910	980/1000
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb. / ungebremst in kg	1500 / 1300 / 650	1700 / 1500 / 670	1700 / 1500 / 700
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg		75 / 75	
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l		6,5	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l		4,0	
Tankinhalt in l	62		60
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten		
Anzahl Türen / Sitzplätze / Sitzraumfläche in qm	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze / 2,67		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,03		0,32 / 2,03
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4479 / 1733 / 1415		
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2617 / 1498/1479		2607 / 1498/1477
Höhe Ladekante in mm (H195)	661		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	440 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 720)		
Komfortmaß in mm (L99)	1863		

¹⁾ nach 93/116/EG