



Technische Daten Audi A3 2.0 TDI (125 kW)

Angebot in Deutschland – Stand: März 2007

Angebot in Deutschland – Stand: März 2007		Audi A3 2.0 TDI mit Dieselpartikelfilter	
Motor / Elektrik			
Motorbauart		Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbo, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder		Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung		1968 / 81 x 95,5 / 18,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min		125 (170) / 4200	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min		350 / 1750 – 2500	
Motormanagement		Piezo-Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 16; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruckregelung	
Abgasreinigungssystem		wartungsfreier Partikelfilter (beschichteter Oxidations-Katalysator in den Dieselpartikel integriert), geregelte Abgasrückführung mit schaltbarem Kühler	
Emissionsklasse		EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah		140 / 330 / 61	
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart		Frontantrieb	
Kupplung		Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart		6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang		3,77 / 2,09	3,46 / 2,05
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang		1,32 / 0,92	1,30 / 0,90
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang		0,90 / 0,76	0,91 / 0,76
Getriebeübersetzung im R. Gang		4,55	3,99
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6. -Gang und R-Gang		3,68 / 2,92	4,12 / 3,04
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse		McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse		Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)		Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Bremssystem vorn/hinten		Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre	
Räder / Reifen		EDS, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlräder mit Radvollblende 6,5 J x 16 / 205/55 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		222	
Beschleunigung 0-100 km/h in s		8,2	7,8
Kraftstoffart		Diesel nach EN 590	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km		7,8 / 4,6 / 5,8	7,6 / 4,9 / 5,9
CO ₂ -Massenemission, g/km		154	156
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt in dB (A)		78 / 74	80 / 72
Wartung / Garantie Deutschland			
LongLife Service nach max. km		Nach Serviceanzeige bis 30.000km/ maximal 2 Jahre ¹⁾	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung		2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK		18 / 21 / 24	
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg		1340 / 1900	1370 / 1930
Zul. Achslast vorn / hinten in kg		1080 / 980	1110 / 975
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr. / ungebremst, kg		1700 / 1400 / 700	1700 / 1400 / 720
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg		75 / 75	
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l		8,7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l		3,8	
Tankinhalt in l		55	
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie		selbsttragend, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert c _w / Stirnfläche A in qm		0,33 / 2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm		4214 / 1765 / 1421	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm		2578 / 1534 / 1507	
Höhe Ladekante in mm (H195)		685	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)		350 / 1080	

¹⁾ abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen