



Technische Daten Audi A3 1.8 TFSI

Angebot in Deutschland - Stand: März 2008

Modell	Audi A3 1.8 TFSI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb / Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	118 (160) / 5000 - 6200	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 1500 - 4200	
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung/Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch MED17	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator und Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppelinspritzung (Homogen Split)	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280 / 60	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,063	3,462 / 2,050
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,455 / 1,107	1,300 / 0,902
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,875 / 0,725	0,914 / 0,756
Getriebeübersetzung im R.-Gang	3,600	3,989
Achsübersetzung	3,647	-
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6.- und R-Gang	-	4,375 / 3,333
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre EDS, vorn: 15" innenbelüftete Scheiben, hinten: 15" Scheiben; Stahlfelgen 6,5Jx16" mit Reifen 205/55 R16	
Räder / Reifen		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	220	220
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,0	7,8
Kraftstoffart	Super bleifrei ROZ 95	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	9,9 / 5,6 / 7,2	10,4 / 5,8 / 7,5
CO ₂ -Massenemission, g/km	171	179
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	89 / 74	89 / 73
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) 1)	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	15 / 17 / 20	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1305 / 1865	1335 / 1895
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1045 / 980	1080 / 975
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb./ ungebremst, kg	1700 / 1400 / 690	1700 / 1400 / 700
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6	
Tankinhalt in l	55	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert c _w / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4214 / 1765 / 1421	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2578 / 1534 / 1507	
Höhe Ladekante in mm (H195)	685	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	350 / 1080	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen