



Technische Daten Audi A8 2.5 TDI (132 kW)

Angebot in Deutschland – Stand: Juni 2001

Modell	Audi A8 2.5 TDI		Audi A8 2.5 TDI quattro
Motor / Elektrik			
Motorbauart	Sechszylinder-V-Turbodieselmotor mit VTG-Turbolader, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Gleitschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2496 / 78,3 x 86,4 / 18,5		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	132 (180) / 4000 (nach 80/1269/EWG)		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	370 / 1500 - 2500 (nach 80/1269/EWG)		
Gemischaufbereitung	Radialkolben-VE-Pumpe VP44 mit sep. Steuergerät, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, Zwei-Feder-Düsenhalter mit Sechslloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle		
Motormanagement	Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS		
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator und Abgasrückführung		
Emissionsklasse	EU III		EU III
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 450 / 92		
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP	permanenten Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplg.; Zweimassen-Schwungrad	Hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	5stufige tiptronic mit DSP u. zusätzl. Sportprogramm	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,875 / 2,188	3,665 / 1,999	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,417 / 0,967	1,407 / 1,000	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,730 / 0,600	0,742 / -	
Getriebeübersetzg. R.-Gang / Achs-/Konstantübersetzg.	3,455 / 3,750	4,096 / 3,197	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je zwei Querlenker oben und unten, Stabilisator spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohr stabilisator		
Bauart Hinterachse	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung; 15,7 / ca. 12,3		
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet, vorn: Doppelkolbenbremsen		
Bauart Bremssystem	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7 J x 16 / 225/60 R 16 V		
Räder / Reifen			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	227	225	224
Beschleunigung 0-80 km/h / 0-100 km/h, s	6,2 / 8,8	6,4 / 9,3	6,7 / 9,9
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	10,3 / 5,4 / 7,2	11,7 / 6,0 / 8,1	13,0 / 6,5 / 8,9
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	193	219	240
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 71	75 / 70	75 / 70
Wartung / Garantie Deutschland			
LongLife Service nach max. km	35.000 (maximal 2 Jahre)		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	32 / 34 / 23		
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1630 / 2230	1660 / 2260	1735 / 2335
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1205 / 1165	1230 / 1170	1250 / 1225
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750		
Zul. Anhängelast, bei 8% / 12% Steigung gebremst, kg	1900 / 1700	2100 / 2100	2200 / 2200
Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg	100 / 95		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	10		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,9		
Tankinhalt in l	90		
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,25		
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	5034 / 1880 / 1438		
Radstand (L101) / Spurw. Vorn/hint. (W101/W102), mm	2882 / 1599 / 1591		
Höhe Ladekante in mm (H195)	644		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	525		

1) nach 93/116/EG