



## Technische Daten Audi A8 3.7 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Juli 2002

Modell	Audi A8 3.7 quattro
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, dreistufiges Schaltsaugrohr, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung, Röllenschwinghebel mit hydr. Ausgleich / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3697 / 84,5 x 82,4 / 11,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	206 (280) / 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	360 / 3750
Motormanagement	Motronic ME 7.1.1; vollelektron. sequentielle Einspritzung, koord. Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung m. ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselekt. Klopfregelung über zwei Sensoren, adaptive stetige Lambdaregelung
Abgasreinigungssystem	luftspaltisolierter Abgaskrümmner, zwei motornaher 3-Wege-Stufenkatalysatoren, vier beheizte Lambdasonden
Emissionsklasse	EU IV
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450/95
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6 stufige tiptronic mit DSP und zusätzlichem Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
Achsübersetzung / R-Gang	3,539 / 3,403
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / ca. 12,1
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ESP/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen, vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremssättel; elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder im 10 Loch Design; 8Jx17 / 235/55 R17 99 Y
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,6 / 7,3
Kraftstoffart	wahlweise bleifrei Super Plus / Euro-Super 98/95 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	17,1-17,3 / 8,6-8,8 / 11,7-11,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	281-286
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	73 / 73
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
LongLife Service nach max. km	15.000 bis 30.000 km nach Serviceintervallanzeige (maximal 2 Jahre) <sup>1)</sup>
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	31 / 40 / 22
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1770 / 2370
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1285 / 1260
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst, kg	2300 / 2300
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,5
Tankinhalt in l	90
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,31
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	5051 / 1894 / 1444
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2944 / 1629 / 1615
Höhe Ladekante in mm (H195)	714
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	500

1) abhängig von Einsatzbedingungen und Fahrweise