



Technische Daten Audi A8 4.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Juli 2002

Modell	Audi A8 4.2 quattro
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, zweistufiges Schaltsaugrohr, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydraul. Ausgleich / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4172 / 84,5 x 93,0 / 11,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	246 (335) / 6500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	430 / 3500
Motormanagement	Motronic ME 7.1.1; vollelektron. sequentielle Einspritzung, koordin. Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung m. ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselekt. Klopfregelung über zwei Sensoren, adaptive stetige Lambdaregelung
Abgasreinigungssystem	luftspaltisolierter Abgaskrümmner, zwei motornaher 3-Wege-Stufenkatalysatoren, vier beheizte Lambdasonden
Emissionsklasse	EU IV
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450 / 95
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6 stufige tiptronic mit DSP und zusätzlichem Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
Achsübersetzung / R-Gang	3,317 / 3,403
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / ca. 12,1
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ESP/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen, vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsattel; elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder im 10 Loch Design; 8Jx17 / 235/55 R17 99 Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	4,8 / 6,3
Kraftstoffart	wahlweise bleifrei Super Plus/Euro-Super, 98/95 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	17,5-17,6 / 8,7-8,8 / 11,9-12,0
CO ₂ -Massenemission, g/km	286 -288
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 73
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	15000 bis 30.000 km nach Serviceintervallanzeige (maximal 2 Jahre) ¹⁾
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	32 / 40 / 23
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1780 / 2380
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1290 / 1265
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2300 / 2300
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,5
Tankinhalt in l	90
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,31
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	5051 / 1894 / 1444
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2944 / 1629 / 1615
Höhe Ladekante in mm (H195)	714
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	500

1) abhängig von Einsatzbedingungen und Fahrweise