



Technische Daten Audi A8 3.0 multitronic

Angebot in Deutschland - Stand: September 2003

Modell	Audi A8 3.0 multitronic
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Sechszylinder-V-Ottomotor aus Aluminium, Schaltsaugrohr, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2976 / 82,5 x 92,8 / 10,5
Maximale Leistung in kW (PS) / bei 1/min	162 (220) / 6300
Maximales Drehmoment in Nm / bei 1/min	300 / 3200
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Motronic: vollelektronische sequentielle Einspritzung mit adaptiver Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adaptiver Lambdaregelung, Luftmassenmessung, Kennfeldzündung, ruhende Hochspannungsverteilung, Zylinder-selektive adaptive Klopfregelung mit 2 Sensoren
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Haupt-Katalysatoren, stetige Stereo-Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU IV
Generator in A / Batterie in A/Ah	450 / 95
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, ASR, EDS
Kupplung	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	Stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,38 / 1,46
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,05 / 0,80
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,60 / 0,38
Rückwärtsgang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	2,38 / 5,68
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / 12,1
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ESP/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen, vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsstäbel; elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder im 10 Loch Design; 7,5Jx16 / 235/60 R16 100 W
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	242
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,9 / 7,9
Kraftstoffart	bleifrei Super Plus / Euro-Super 98/95 ROZ
Verbrauch städtisch / außerstädtisch / insgesamt, l/100 km ¹⁾	13,7 / 7,2 / 9,6
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	230
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	76 / 74
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	15.000 bis 30.000 km nach Serviceintervallanzeige (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	27 / 39 / 21
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1670 / 2270
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1235 / 1210
Zulässige Anhängelast ungebremst, kg	750
Zulässige Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst, kg	2100 / 1900
Zulässige Dachlast / Zulässige Stützlast in kg	100 / 95
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	12,6
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	7,5
Tankinhalt in Liter	90
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,31
Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100); mm	5051 / 1894 / 1444
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2944 / 1629 / 1615
Höhe Ladekante in mm (H195)	714
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210)	500

¹⁾ nach 93/116/EG