



# Technische Daten Audi A8 3.0 TDI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: September 2003

<b>Audi A8 3.0 TDI quattro</b>	
<b>Modell</b>	
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83 x 91,4 / 17,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	171 (233) / 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	450 / 1400-3250
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Siebenloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle, Drallkanal geregelt
Motormanagement	Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus
Abgasreinigungssystem	Luftspaltisol. Abgaskrümmen, Oxidationskatalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung geschaltet
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	180A / 95Ah/450A
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP und zusätzlichem Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
Achsübersetzung / R-Gang	3,309 / 3,403
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / ca. 12,1
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten, vorn: Aluminium Fauststrahlenbremsattel; hinten: Aluminium Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder im 10 Steg Design; 7,5Jx16 / 235/60 R16 100 W
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	243
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	- / 7,8
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>	12,0 / 6,4 / 8,4
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km <sup>1)</sup>	226
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Werte liegen noch nicht vor
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
LongLife Service nach max. km	max. 35.000 km / max. 2 Jahre
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	Fahrzeug 2 Jahre / Lack 3 Jahre / gegen Durchrostung 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	Werte liegen noch nicht vor
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1830 / 2430
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1350 / 1255
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2300 / 2300
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	15,8
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	9,2
Tankinhalt in l	90
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	Prognose: 0,28 / 2,31
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	5051 / 1894 / 1444
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2944 / 1629 / 1615
Höhe Ladekante in mm (H195)	715
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	500

<sup>1)</sup> nach der jeweils aktuellen EG-Richtlinie