



Technische Daten Audi A8 3.2 FSI

Angebot in Deutschland - Stand: Juni 2005

Modell	Audi A8 3.2 FSI
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, zweistufiges Schaltsaugrohr mit zwei Ladungsbewegungskappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlass- / Auslass – Nockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3.123 / 84,5 x 92,8 / 12,5 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	191 (260) / 6.500 min
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	330 / 3.250 min
Gemischaubereitung	FSI (Benzin-Direkteinspritzung)
Motormanagement	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlaufregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaeulegung, Luftmassenmessung, Kennfeldzündung, ruhende Hochspannungsverteilung, zyl.-selektive Klopfregelung mit 2 Sensoren
Abgasreinigungssystem	2 Scheiben Keramik Katalysator
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450 / 95
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Nasse Lamellenkupplung
Getriebebauart	Stufenloses Multitronicgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	12,0 / 7,3
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	5,45 / 4,28
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	3,30 / 2,44 / 1,86
Achsübersetzung / R-Gang	43,9 / 12,0
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / ca. 12,1
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten, vorn: Aluminium Faustrahmenbremsattel; hinten: Aluminium Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Gussräder im 10-Loch-Design 8Jx17 ET43 Reifen 235/55R17 99Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,7 / 7,7
Kraftstoffart	wahlweise bleifrei Euro-Super / Bleifrei Benzin 95/91 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	14,6 / 7,0 / 9,8
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	235
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	72 / 73
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	15.000 - 30.000 km nach Serviceintervallanzeige (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	27/29/21
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1690 / 2290
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1230 / 1230
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,1l (Erstbefüllung)
Tankinhalt in l	90
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,31
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	5062 / 1894 / 1444
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2944 / 1629 / 1615
Höhe Ladekante in mm (H195)	715
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	500

¹⁾ nach der jeweils aktuellen EG-Richtlinie