



Technische Daten Audi A8 3.2 FSI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: März 2007

Modell		Audi A8 3.2 FSI quattro
Motor / Elektrik		
Motorbauart	V6-Zylinder Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, zweistufiges Schaltsaugrohr mit zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlass- / Auslass – Nockenwellenverstellung / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3.123 / 84,5 x 92,8 / 12,5 : 1	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	191 (260) / 6.500	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	330 / 3.250	
Gemischaubereitung	FSI (Benzin-Direkteinspritzung)	
Motormanagement	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlaufüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaeegelung, Luftmassenmessung, Kennfeldzündung, ruhende Hochspannungsverteilung, zyl.-selektive Klopfregelung mit 2 Sensoren	
Abgasreinigungssystem	2 Scheiben Keramik Katalysator	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450/ 95	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691	
Achsübersetzung / R-Gang	3,403 / 3,682	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung	
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung	
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / ca. 12,1	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten, vorn: Aluminium Fauststrahlenbremsattel; hinten: Aluminium Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse	
Räder / Reifen	Aluminium Gussräder im 10-Loch-Design 8Jx17 ET43 Reifen 235/55R17 99Y	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)	
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,6 / 7,7	
Kraftstoffart	wahlweise bleifrei Euro-Super/Bleifrei Benzin 95/91 ROZ	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km ¹⁾	16,0 / 7,8 / 10,9	
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	384 / 187 / 262	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	72 / 71	
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	15.000 - 30.000 km nach Serviceintervallanzeige (maximal 2 Jahre)	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	21 / 27 / 29	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1785 / 2385	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1265 / 1280	
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2100 / 1900	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,1l (Erstbefüllung)	
Tankinhalt in l	90	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,31	
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100); mm	5062 / 1894 / 1444	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2944 / 1629 / 1615	
Höhe Ladekante in mm (H195)	715	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	500	

¹⁾ nach der jeweils aktuellen EG-Richtlinie