



Technische Daten Audi S8

Angebot in Deutschland - Stand: September 2000

Modell	Audi S8	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, zweistufiges Schaltsaugrohr, DOHC	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydr. Ausgleich / 5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4172 / 84,5 x 93,0 / 11,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	265 (360) / 7000 (nach 80/1269/EWG)	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	430 / 3400 (nach 80/1269/EWG)	
Motormanagement	Motronic ME 7.1; vollelektron. sequentielle Einspritzung, koordin. Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung m. ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselekt. Klopfregelung über zwei Sensoren, adaptive Lambdaregelung	
Abgasreinigungssystem	luftspaltisolierter Abgaskrümmner, zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden	
Emissionsklasse	EU III	
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 450/92	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplg.; Zweimassen-Schwungrad 6-Gang-Handschaltgetriebe	hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung 5stufige tiptronic
Getriebebauart		
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,889	3,571 / 2,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,320 / 1,034	1,505 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,857 / 0,730	0,804 / -
Getriebeübersetzg. R.-Gang / Achsübersetzung	3,455 / 4,111	4,095 / 3,730
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 15,7 / ca. 12,3	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorne und hinten: innenbelüftet; vorne: 4-Kolben-Festsattelbremse	
Räder / Reifen	Aluminium-Gußräder im Avus-Design 8 J x 18 / 245/40 ZR 18	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)	
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	4,0 / 5,4	4,8 / 6,6
Kraftstoffart	wahlweise bleifrei Super Plus/Euro-Super, 98/95 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km ¹⁾	20,8 / 9,7 / 13,7	21,7 / 9,6 / 13,9
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	329	334
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	84 / 74	85 / 74
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	30.000 (maximal 2 Jahre)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	34 / 40 /24	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1730 / 2330	1750 / 2350
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1230 / 1230	1250 / 1230
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst, kg	2300 / 2300	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,5	
Tankinhalt in l	90	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,25	
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	5034 / 1880 / 1418	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2880 / 1591/ 1580	
Höhe Ladekante in mm (H195)	624	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	525	

¹⁾ nach 93/116/EG