Technische Daten Audi A4 Avant 2.5 TDI quattro (132 kW)

Angebot in Deutschland - **Stand: März 2003**

Modell	**Audi A4 Avant 2.5 TDI quattro ®**	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor mit VTG-Turbolader, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Gleitschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2496 /78,3 x 86,4 / 18,5	
max. Leistung in kW / bei 1/min	132 / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	370 / 1500 - 2500	
Motormanagement	Radialkolben-VE-Pumpe VP44, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, elektrische Injektoren mit 6-Loch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühler; Tangential-Drall- und Füll-Einlaßkanäle Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS	
Abgasreinigungssystem	Oxidations-Katalysator und Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU 3	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 80	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferenzial, ESP	
Kupplung	hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	5stufige tiptronic mit DSP, Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,750 / 2,059	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,320 / 0,933	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,710 / 0,561	0,742 / -
Getriebeübersetzung R. Gang / Achsübersetzung	3,455 / 3,889	4,096 / 3,091
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 7J 16 / 205/55 R 16 W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	225	220
Beschleunigung 0-100 km/h, s	8,5	9,7
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,1 / 5,9 / 7,8	12,7 / 6,4 / 8,7
CO2-Massenemission, g/ km	211	235
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	75 / 72	76 / 73
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 35.000 (maximal 2 Jahre) 1)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	27 / 36 / 22	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1645 / 2195	1680 / 2230
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1185 / 1150	1220 / 1150
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast, gebremst, bei 8% / 12% Steigung, kg	2000 / 1800	
Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg	75 / 80	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0	
Tankinhalt in l	66	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,14	
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	4545 / 1772 / 1428	
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2650 / 1528 / 1526	
Höhe Ladekante in mm (H195)	609	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	442 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung, 1184)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen