



Technische Daten Audi A4 Avant 2.7 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: März 2007

Modell

Audi A4 Avant 2.7 TDI mit Dieselpartikelfilter

Motor / Elektrik	V-6-Zylinder Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Motorbauart	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	2698 / 83,0 x 83,1 / 17,0 : 1	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	132 (180) / 3300 - 4250	
max. Leistung in kW / bei 1/min	380 / 1400 – 3300	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	Common Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung;	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	
Abgasreinigungssystem	EU4	
Emissionsklasse	140 / 450 / 95	
Generator in A / Batterie in A/Ah		
Antrieb / Kraftübertragung	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP	
Antriebsart	hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Kupplung	6-Gang-Handschatlgetriebe, vollsynchronisiert	Stufenlose multitronic mit DRP, Sportprogramm
Getriebebauart	3,556 / 1,905	2,378 / 1,491
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	1,241 / 0,882	1,086 / 0,812
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	0,659 / 0,558	0,632 / 0,495
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	3,333 / 3,625	0,381
Getriebeübersetzung R. Gang / Achsübersetzung		2,378 / 4,877
Getriebeübersetzung R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)		
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Bauart Bremssystem	Aluminium-Gussräder 7J 16 / 215/55 R 16 W	
Räder / Reifen		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	Höchstgeschwindigkeit in km/h 224 217	
Beschleunigung 0-100 km/h, s	8,6	
Kraftstoffart	Diesel, nach EN 590	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert l/100 km	9,6 / 5,2 / 6,8	9,2 / 5,4 / 6,8
CO2-Emission innerorts / außerorts / kombiniert g/km	256 / 139 / 182	243 / 143 / 179
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	79 / 72	80 / 72
Wartung / Garantie Deutschland	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)	
LongLife Service	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	17 / 21 / 23	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK		
Gewichte / Belastbarkeit	Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg 1600 / 2150 1630 / 2180	
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1190 / 1090 1220 / 1090	
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast, gebremst, bei 8% / 12% Steigung, kg	1800 / 1600	
Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg	75 / 80	
Füllmengen	Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l 9,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,0	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen 2)	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Art der Karosserie	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Anzahl Türen / Sitzplätze	0,33 / 2,14	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	4586 / 1772 / 1427	
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	2642 / 1519 / 1514	
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	643	
Höhe Ladekante in mm (H195)	442 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 1354)	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)		

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeuileergewicht