

Technische Daten Audi A6 allroad quattro - 3.0 TDI 180 kW EU6 allroad quattro s-tronic

Angebot in Deutschland - Stand: 20.08.2013

Modell	Audi A6 allroad quattro - 3.0 TDI 180 kW EU6 allroad quattro s-tronic
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	180 (245) / 4000 - 4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	580 / 1750 - 2500
Gemischaubereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 2000 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drallklappe
Abgasreinigungssystem	Motornaher Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter kombiniert mit einem SCR-System im Unterboden
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 520/92
Start-Stop / REM	x / x
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S-tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,344 / 0,974
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,739 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,375
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luffederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luffederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 16,1 / ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminiumverbund Faustsattel; hinten: innenbelüftete Scheibe, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Gussrad 8,0Jx18 / Reifen 235/55 R18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	236
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,7
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 / -
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,4 / 5,6 / 6,3
CO ₂ -Massenemission, g/km	195 / 147 / 165
CO in g/km / Partikelwert	0,2346 / 0,0014
HC / NOx in g/km	0,0234 / 0,0728
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71 / 70
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1880 / 1955 / 2530
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1260 / 1425
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	2500 / 2500 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,4
Tankinhalt in l	73
Karosserie / Abmessungen 2)	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,36
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4940/ 1898/ 1452 (Tiefniveau), 1512 (Hochniveau 2) mit Dachantenne vergrößert sich die Fahrzeughöhe um jeweils 22mm
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2905/ 1631/ 1596
Höhe Ladekante in mm (H196)	624 Tiefniveau/ 684 Hochniveau 2 (leer)
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	565 (V211) / 1680 (dachhoch)

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht