



# Technische Daten Audi A8 4.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: September 1999

Modell	Audi A8 4.2 quattro
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, dreistufiges Schallsaugrohr, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydraul. Ausgleich / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4172 / 84,5 x 93,0 / 11,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	228 (310) / 6200 (nach 80/1269/EWG)
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	410 / 3000 - 4000 (nach 80/1269/EWG)
Motormanagement	Motronic ME 7.1: vollelektron. sequentielle Einspritzung, koord. Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung über zwei Sensoren, adaptive Lambdaregelung
Abgasreinigungssystem	luftspaltisol. Abgaskrümmer, zwei 3-Wege Katalysatoren; zwei beheizte Lambdasonden
Emissionsklasse	EU III D
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 450/92
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm)
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,571 / 2,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,505 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,804 / 4,095
Achsübersetzung	2,909
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 15,7 / ca. 12,3
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsen
Räder / Reifen	Aluminium-Gußräder im Aero-Trapez-Design; 7,5 J x 16 / 225/60 R 16 W
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	4,9 / 6,9
Kraftstoffart	wahlweise bleifrei Super Plus/Euro-Super, 98/95 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>	19,5 / 9,1 / 12,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km <sup>1)</sup>	310
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 74
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
LongLife Service nach max. km	30.000 (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	33 / 39 / 24
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1750 / 2350
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1250 / 1230
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2300 / 2300
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,5
Tankinhalt in l	90
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,25
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	5034 / 1880 / 1438
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2880 / 1591 / 1580
Höhe Ladekante in mm (H195)	644
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	525

<sup>1)</sup> nach 93/116/EG