Weitere Informationen
erhalten Sie im Internet unter
http://www.audi.de/driving

oder direkt über die

AUDI AG
Audi driving experience
D 85045 Ingolstadt

Stand 08/2015
Art-Nr. 631/2600/2000
Änderungen vorbehalten

Partner der Audi driving experience

Audi
Top Service®

Audi
Original Zubehör

PIRELLI

Audi driving experience

Winterprogramm 2016

>> Audi driving experience

Den Einstieg in den Motorsport leicht machen

>> Weltweit im Einsatz

Ob auf Eis oder in der Wüste

>> Audi tour experience

Immer Richtung Norden – Audi Nordkap Tour wieder im Programm

Audi
driving experience

SO INDIVIDUELL

WIE IHR LEBEN.

Audi Original Zubehör.

Die Tradition des Automobil- und Motorenbaus reicht bei Audi bis ins 19. Jahrhundert zurück. So dürfte es auch niemanden überraschen, dass an eine Weltmarke mit jahrhundertelanger Erfahrung besonders hohe Ansprüche gestellt werden. Ansprüche, die sich allerdings nicht darin erschöpfen, leistungsstarke Fahrzeuge zu bauen – vielmehr gilt es, die Qualität von Audi in jedem Detail zu belegen.

Audi Original Zubehör ist Ausdruck dieser Überzeugung, was nicht nur an der herausragenden Funktionalität und der Wertigkeit der Produkte liegt. Denn auch die Kreativität bei der Entwicklung, die hohen Standards bei der Produktion und die zahlreichen Prüfverfahren zeichnen die Zubehörprodukte genauso aus wie jeden Audi. Für Peter Lemke, Designer bei Audi Original Zubehör, ist der Anspruch, dem Audi begegnet, deswegen auch zu einer Haltung geworden: „Es ist essenziell für die Glaubwürdigkeit der Zubehörprodukte, dass wir das Grunddesign des Fahrzeugs verstehen und respektieren."

So nimmt man Audi Original Zubehör nie als Fremdkörper im und am Fahrzeug wahr – die Produkte integrieren sich harmonisch in den Gesamtauftritt. Wie zum Beispiel die Ski- und Gepäckbox, die nicht nur viel zusätzlichen Stauraum bietet, sondern auch mit ihrem Design eine perfekte Ergänzung darstellt. Und apropos Design: Die Audi Aluminium-Gussräder sind dank einer edlen Vielschichtlackierung ebenfalls echte Blickfänger.

Für einen strahlenden Auftritt sorgt auch die Einstiegs-LED von Audi Original Zubehör. Je nach Variante wird beim Öffnen der Fahrzeugtür entweder der quattro Schriftzug oder die Audi Ringe mit LED-Licht auf den Untergrund projiziert. Alle Sinne hingegen werden mit den Kommunikationsangeboten von Audi Original Zubehör angesprochen – mit diversen Möglichkeiten zur Integration vieler gängiger Medienplayer hat man auch im Auto ständig Zugriff auf seine Lieblingssongs.

Und selbst wer sich in der Musik verliert, findet dank der Navigationsupdates schnell wieder auf den richtigen Weg. Doch nicht nur der Fahrer profitiert von individuellen Lösungen, sondern auch die Mitfahrer. Für beste Unterhaltung in exzellenter Bildqualität sorgt im Fond das Audi Entertainment mobile. Mit seinem 10,1-Zoll-Touch-Display bietet es Videos, Fotos, Spielen und Musik eine großartige Bühne. Auch kleine Passagiere profitieren davon. In den ergonomischen Kindersitzen von Audi Original Zubehör sind sie zudem sicher untergebracht. Diese sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich, je nach Alter und Gewicht des Kindes.

Sicher und komfortabel haben es aber auch Einkäufe und das Gepäck, denn viele intelligente Ideen von Audi Original Zubehör sorgen für Ordnung und schützen vor Verschmutzungen. Man merkt, dass Audi sich eben nicht einfach nur als Autohersteller versteht, sondern auch Produkte anbietet, die über das bloße Von-A-nach-B-Kommen hinausgehen. Dass diese für den Kunden immer wie aus einem Guss wirken, erklärt Peter Lemke so: „Jedes Bauteil, das die vier Ringe trägt, muss allem gerecht werden, was einen Audi ausmacht." Und es ist genau diese Einstellung, die den hohen Anspruch an Audi und sein Zubehör begründet. Weitere Informationen erhalten Sie unter **www.audi.de/audi-original-zubehoer.**

>> Inhalt

>> News and more 4

Start in die Wintersaison 2016 4
Spotlights 6
Audi driving experience >> Den Einstieg in den Motorsport leicht machen 8
Audi driving experience >> Weltweit im Einsatz 10
quattro® >> Ein Antrieb macht Furore 12
Pirelli >> Exklusiver Reifenpartner 14
Das Team 16
Die Trainingsfahrzeuge 17
Die Kursorte 18

>> Audi training experience 20

Winter-Trainingsflächen >> Im Sommer ist es nur eine Wiese ... 20
Erlebnis R8 Basis 22
Aufbautraining 24
Drifttraining 25
Aufbau- und Drifttraining 26
Ice Challenge 28
Cheffahrertraining 30
Cheffahrertraining Kompakt 31
Cheffahrertraining Pro 32

>> Audi ice experience 34

Schweden >> Välkommen till Arvidsjaur! 34
Erlebnis Schweden 36
Erlebnis Schweden Pro 38
Erlebnis Finnland 40
Erlebnis Finnland Pro Exklusiv 42

>> Audi tour experience 44

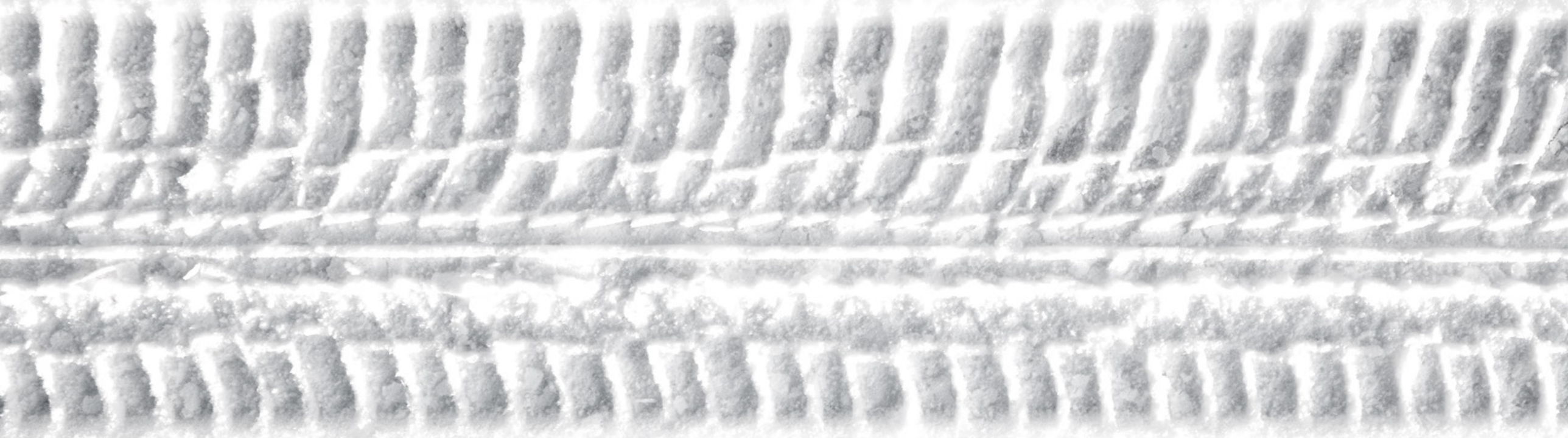
Audi Nordkap Tour 46

>> Audi individual experience 48

Audi driving experience center >> Tagung plus 50

>> Termine und Buchung 52

Terminübersicht 54
Veranstaltungsinformationen 58
Anmeldeformular 59
Allgemeine Geschäftsbedingungen 60
Ausblick Sommer 2016 62



>> Start

in die Wintersaison 2016

Audi driving experience heißt Sie herzlich willkommen zur Wintersaison 2016! Imposante Landschaften, optimal präparierte Trainingsflächen, sportliche Audi Modelle und nicht zuletzt ein professionelles und motiviertes Team erwarten Sie bei jedem unserer zahlreichen Events – erleben Sie die Faszination Audi driving experience! Lassen Sie sich begeistern von Dynamik und Leidenschaft. Spüren Sie den Herzschlag der Marke.

Erfahren Sie mehr und lesen Sie sich ein in die Welt der Audi driving experience mit interessanten Berichten und Hintergrundinformationen zur Präparierung unserer Trainingsflächen, der Nachwuchsförderung im Motorsport, unserem Trainingsort Arvidsjaur in Schweden, zum weltweiten Einsatz der Audi driving experience und überdies, warum der quattro Antrieb Furore macht und immer die richtige Wahl ist.

Vom Aufbautraining bis zu den Programmen der Audi ice experience werden alle Wünsche nach einer professionellen Ausbildung und Fahrspaß am Lenkrad erfüllt. Audi verbessert die persönliche Fahrtechnik der Teilnehmer, damit sie ihr fahrerisches Potenzial steigern können.

Die größten Vorteile: mehr Sicherheit im Straßenverkehr, mehr Spaß am Fahren und ein noch intensiverer Genuss der dynamischen Möglichkeiten, die die Modelle von Audi bieten.

Audi training experience umfasst das breite Spektrum klassischer Fahr- und Sicherheitstrainings. Ob Aufbau- oder Cheffahrertraining Pro – die Instruktoren der Audi driving experience vermitteln wertvolles Können für den Alltag und für Extremsituationen – und diesen Winter auch erstmals beim **Erlebnis R8 Basis** in Neuburg a. d. Donau.

Ein spezielles Fahrdynamik-Programm richtet sich an alle Autofahrerinnen: Beim Aufbautraining Ladies special in Seefeld werden die Kursteilnehmerinnen von ihren Instruktorinnen ausschließlich von Frau zu Frau unterrichtet.

Über die klassischen Trainings hinaus bietet Audi driving experience ein spannendes fahrdynamisches Erlebnisprogramm an. **Audi ice experience** führt die Freunde der Marke nach Skandinavien.

Im Rahmen der **Audi tour experience** erleben Sie spannende Fahrerlebnisse und unvergessliche Highlights. Mit der neu aufgelegten **Audi Q7 Nordkap Tour** führt Sie der Weg wieder durch Finnland und Norwegen bis hoch zum Nordkap – dem nördlichsten mit dem Auto erreichbaren Punkt in Europa.

Audi individual experience eröffnet einen ganz persönlichen Gestaltungsspielraum: Audi stimmt sein Angebot auf die individuellen Wünsche der Teilnehmer ab.

Steigen Sie ein in die faszinierende Welt der Audi driving experience und genießen Sie einmalige Erlebnisse mit unvergesslichen Momenten. Alle Trainings verbindet der hohe Qualitätsstandard und nicht zuletzt deshalb ist Audi driving experience einer der erfolgreichsten Anbieter in den Bereichen Fahrsicherheit und Fahrspaß.

Willkommen zu
Dynamik, Leidenschaft und Faszination.
Willkommen zu Audi driving experience.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

>> Spotlights

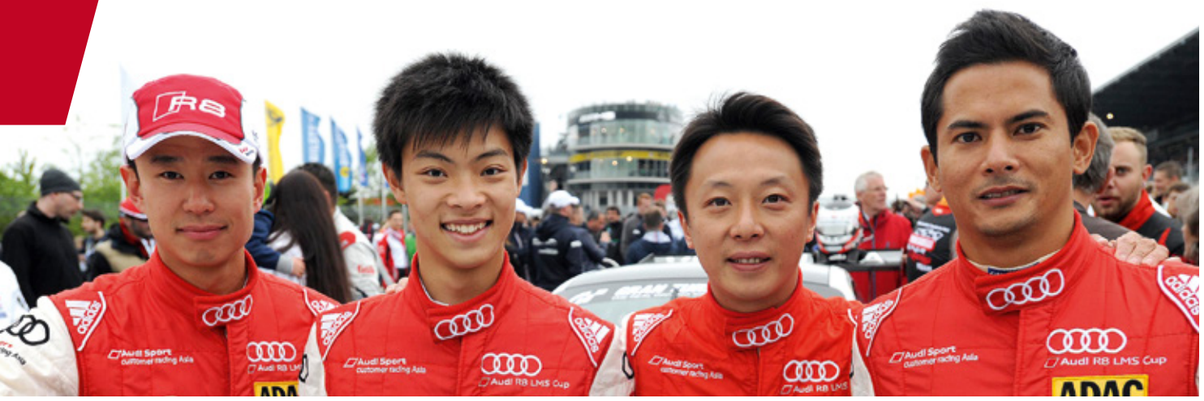
>> Gold für Audi: DGNB zertifiziert Kundengebäude von Audi Neuburg

Ökologische Bauweise überzeugt: Das Kundengebäude von Audi Neuburg erhält das DGNB-Zertifikat in Gold der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB). Nachhaltigkeit steht bei allen Bauprojekten von Audi im Fokus. Das Gebäude unterschreitet die gesetzlichen Anforderungen der Energieeinsparverordnung (EnEV) um rund die Hälfte. Audi Neuburg erfüllt sehr hohe Standards bei Ressourceneffizienz und Ökologie. Die CO_2-neutrale Wärmeversorgung über Abwärme aus benachbarten Industriebetrieben, die Stromversorgung aus bayerischen und österreichischen Wasserkraftwerken, die hocheffiziente Wärmerückgewinnung sowie die Grundwasser-Nutzung für Brauchwasser setzen neue Maßstäbe. Heimische Sträucher und Bäume sorgen für einen naturgerechten Lebensraum auf dem Areal und fördern nachhaltig die Biodiversität von Flora und Fauna. Das zentrale Kundengebäude ist das erste gold-zertifizierte Gebäude im Audi-Konzern, es erfüllt die DGNB-Maßstäbe durchgängig mit der Note „sehr gut“.

>> Spendenaktion 2015 erneut sehr erfolgreich

Für den letzten Spendenzeitraum kann die Audi driving experience erneut ein positives Fazit ziehen. Gemeinsam mit Ihnen konnte bei den drei unterstützten Organisationen, SOS Kinderdorf e.V, José-Carreras-Leukämie-Stiftung und German Doctors e. V. wertvolle und notwendige Hilfe geleistet werden. Den SOS-Kinderdörfern wurden für ihr Projekt in Guinea € 25.000,- zur Verfügung gestellt. In dem von Ebola geplagten Land leiden gerade die Kinder, die ihre Eltern durch das hoch ansteckende Virus verloren haben, ganz besonders und gelten nun als Aussätzige. Die Jose Carreras Leukämie-Stiftung wurde im Rahmen ihrer Spendengala mit € 15.000,- unterstützt und somit ein wertvoller Beitrag zur Bekämpfung von Leukämie geleistet. Für sein Nairobi-Projekt erhielt der German Doctors e. V. € 15.000,- , bei welchem unter medizinischer Aufsicht unterernährte Kinder mit Hilfe von Spezialnahrung „aufgepäppelt“ werden. Die Präsidentin des ehrenamtlichen Kuratoriums, Dr. Maria Furtwängler, nahm die Spende im Audi Forum München entgegen. Wir freuen uns, dass wir diese großartigen Projekte gemeinsam mit Ihnen unterstützen können.

>> Top-Platzierung der Asien Fraktion bei den 24h vom Nürburgring



Das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring gilt als besonders anspruchsvoll: Die Kombination aus Grand-Prix-Kurs und der 1927 eröffneten Nordschleife ist mit 25,378 Kilometern die längste Rennstrecke der Welt. Vor allem die legendäre, als „Grüne Hölle“ bekannte Nordschleife mit ihren 73 Kurven, Steigungen bis zu 17 Prozent und mehreren Belagwechseln stellt höchste Anforderungen an die Fahrer und Autos.

Audi race experience setzte auf das bewährte Modell Audi R8 LMS ultra und das asiatische Fahreraufgebot Franky Congfu Cheng, Marchy Lee, Shaun Thong und Ex-Formel 1 Pilot Alex Yoong. Bei ihrer 24h-Premiere erreichte das Team einen bemerkenswerten 12. Platz.

>> Audi Sport TT Cup 2015 – erfolgreicher Start des Markenpokal im Rahmen der DTM

Der Audi Sport TT Cup hat seine Feuertaufe im Rahmen der DTM auf dem Hockenheimring mit Bravour bestanden. Bei der Weltpremiere des Audi-Markenpokals stellten sich 24 Starter der Herausforderung. Für den Audi-Markenpokal hatten sich 165 Interessierte aus 30 Nationen beworben. In einem mehrstufigen Auswahlverfahren waren 18 Fahrerinnen und Fahrer für die laufende Saison ausgewählt worden. Bei Halbzeit nach insgesamt sechs Rennen in Hockenheim, auf dem Norisring und auf dem Red Bull Ring in Österreich zeichnet sich eine spannende Premierensaison ab. Sechs Rennen, sechs Sieger: Die Nachwuchspiloten im Audi Sport TT Cup stellten eindrucksvoll unter Beweis, wie hoch das fahrerische Niveau im neuen Audi-Markenpokal ist. Das Finale findet Mitte Oktober 2015 in Hockenheim statt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

>> Motorsport

Den Einstieg leicht machen

Was haben Sportstars wie Felix Neureuther, Marcel Hirscher oder Felix Baumgartner mit Rennfahrern aus China und mit den Teilnehmern des Audi Sport TT Cup gemeinsam? Die Audi driving experience bereitet sie alle auf ihre Motorsport-Einsätze in Europa vor. Mit Sepp Haider, Sportlicher Leiter der Audi race experience, Marco Werner, Markus Winkelhock und Rahel Frey vertraut die Audi driving experience auf ein Kollegenteam von erfolgreichen und erfahrenen Rennfahrern.

Haider, als Rallyefahrer Deutscher Meister, Werner, der dreimalige Le-Mans-Sieger, und Winkelhock, der bereits die GT1-Weltmeisterschaft und die 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring und in Spa gewonnen hat, haben, ebenso wie Rahel Frey, die erfolgreich im Audi R8 LMS Cup in Asien fährt, ihre Kompetenz eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Das geballte Wissen der Profis fließt gezielt in Programme, mit denen auch Piloten ohne Vorkenntnisse oder mit wenig Erfahrung an den Rennsport herangeführt werden.

„Seit 2010 können Kunden mit uns auf der Nürburgring-Nordschleife an VLN-Rennen und beim 24-Stunden-Rennen teilnehmen“, sagt Sepp Haider. Ein prominentes Beispiel für einen Umsteiger: Extremsportler Felix Baumgartner ließ sich mit der Audi race experience zum Rennfahrer ausbilden. Zusammen mit drei Profi-Piloten erreichte er 2014 bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring Gesamtrang neun im Feld der 165 Starter. Auch die regulären Teilnehmer im Audi Sport TT Cup stellten bei der Audi driving experience ihr Können unter Beweis, als sie die Auswahlverfahren absolvierten. Prominente Gaststarter wie die Adligen Albert von Thurn und Taxis oder Pierre Casiraghi nutzten ebenfalls die Kompetenz der Audi driving experience, um sich für den Audi Sport TT Cup zu qualifizieren. Aus dem Fernen Osten kamen Shaun Thong, Congfu Cheng, Marchy Lee und Alex Yoong, um im Audi R8 LMS ultra auf der Nordschleife zu starten. Sie erreichten mit der Audi driving experience beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring im Mai den beachtlichen zwölften Rang.

„Die Rückmeldungen unserer Teilnehmer bestätigen unser Programm. Nun sind wir bereit für den nächsten Schritt“, umreißt Klaus Demel, Leiter der Audi driving experience, seine Ziele. „Wir haben im Rennsport seit 2010 genügend Erfahrung gesammelt, um ein Konzept zu entwickeln, auf das sich der Nachwuchs ab 2016 freuen kann.“ Noch müssen sich potenzielle Kandidaten ein wenig gedulden, bis die Details bekannt werden, aber schon heute ist klar: Die Audi driving experience kann für geeignete Talente zum Karriere-Sprungbrett werden.

Sie finden weitere Informationen zur Audi driving experience unter **www.audi.de/driving** und zum Audi Sport TT Cup unter **www.audi-motorsport.com**.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

>> Ob auf Eis oder in der Wüste

Weltweit im Einsatz

Sand, Eis oder purer Asphalt. Mit der Audi driving experience werden Audi Fahrer auf jedem Terrain geschult. An den unterschiedlichsten Orten der Welt werden Audi Importeure bei ihren lokalen Events von Audi driving experience unterstützt. Marokko ist eines dieser Traumziele und verspricht tausendundein Abenteuer auf vier Rädern. 16 Teilnehmer durchqueren an zwei Tagen in acht Audi Modellen die sengende Hitze der endlos weiten Wüste. Begleitet von professionellen Instruktoren lernt man nicht nur steinige Geröllflächen, Flüsse und rutschige Sanddünen zu überwinden. Der Reifendruck, die Fahrtechnik und eine gute Orientierung sind ebenso Teil der Veranstaltung. Im Falle einer Panne strandet aber niemand in der Wüste. Zwei Begleitfahrzeuge sind stets mit dabei. Für ausreichend Verpflegung ist ebenso gesorgt. Mittags tanken die Teilnehmer in einem schönen Hotel in der Wüste wieder Kraft und erfrischen sich im Pool. Dann folgen 13 weitere Kilometer. Doch die kleine Zahl täuscht: Auf dem Programm steht eine rund einstündige Gleichmäßigkeitsprüfung mit Hilfe eines Roadbooks, die es in sich hat. Immer wieder beweist der Audi Q5 dabei seine erstaunlichen Kletter-Fähigkeiten im Gelände.

Nach dem Training gibt es zur Belohnung ein Lagerfeuer im Zelt-Camp und ausreichend Zeit, um sich bei einem Apéritif über die Erfahrungen des Tages auszutauschen. Bei Live-Musik und Bauchtanz kommt orientalische Beduinen-Atmosphäre auf. Ausgeruht und frisch gestärkt beginnt am nächsten Morgen der nächste Wüstenritt. Auf höchstem Niveau gilt es einen technischen Parcours zu meistern, der so anspruchsvoll ist, dass jeder Fahrer von einem Instruktor im Auto begleitet wird. Mit den Tipps vom Profi kommt jeder Teilnehmer ins Ziel. „Die Gäste sind immer wieder erstaunt über das Leistungsvermögen des Audi Q5 im Gelände“, sagt Ian Gepts, der als Instruktor im Marokko-Programm arbeitet.

Auch in China, dem größten Einzelmarkt von Audi, werden den lokalen Kunden spannende Fahrtrainings angeboten. Im Reich der Mitte bildet ein riesiger Eisparcours mit etwa sieben Kilometern Länge in Helong ideale Voraussetzungen, um die Vorteile des quattro-Antriebs zu erleben. Auf einem großen Stausee im Nordosten des Landes wird zwei Fahrtage lang gedriftet, was die Eisdecke hergibt – Platz ist schließlich genug.

Bei 16 Veranstaltungen mit je 40 Gästen treiben die Teilnehmer ihre Audi Modelle unter Anleitung von zwei Instruktoren der Audi driving experience und weiteren chinesischen Instruktoren über die gefrorenen Wege – bei Temperaturen bis zu minus 20 Grad. Künstlich gemacht ist hier nur der Schnee, der die Streckenbegrenzung an den Pistenrändern formt.

„Die Eisdecke ist so klar und durchsichtig, dass man manchmal ein mulmiges Gefühl bekommt“, berichtet Instruktor Christoph Klapper. Doch der Eindruck täuscht. Mit bis zu 80 Zentimetern Dicke trägt die gefrorene Schicht selbst hohe Lasten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

>> quattro®

Ein Antrieb macht Furore

Arktische Temperaturen, stiebende Eiskristalle, ein Drift auf spiegelglatter Fläche – perfekte Bedingungen für quattro-Fahrer. Wer sich im Grenzbereich bewegt, braucht ein berechenbares Auto. Audi-Kunden profitieren dabei bis heute von einer Pionierleistung. Kein anderer Automobilhersteller hat in Straßenmodellen so frühzeitig auf einen hoch entwickelten, permanenten Allradantrieb gesetzt und ihn konsequent verbessert. Was 1980 mit dem legendären Audi quattro begann, ist längst ein Millionenerfolg. Im Sommer 2014 lief bei Audi das sechsmillionste Automobil mit quattro-Antrieb vom Band.

Teil der Faszination quattro ist bis heute die Technologie. Nach der ersten Generation mit Kegelraddifferenzialen und einer kompakten Getriebe-Hohlwelle folgte 1986 das erste selbstsperrende Torsen-Mittendifferenzial. Speziell verzahnte Schneckenräder schickten bis zu 75 Prozent des Drehmoments auf die Achse mit der besseren Traktion. Das System war perfekt mit dem Antiblockiersystem ABS kompatibel.

Seit 1998 bietet Audi auch die kompakten Modelle mit Quermotoren mit vier angetriebenen Rädern an. Eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung verteilt die Kraft zwischen den Achsen. Eine Innovation im klassischen quattro-Antriebsstrang bei Längsmotoren debütierte 2005. Das neue, selbstsperrende Mittendifferenzial mit asymmetrisch dynamischer Grundverteilung schickte die Kräfte im normalen Fahrbetrieb zu 60 Prozent auf die Hinterachse und zu 40 Prozent nach vorn.

Solche Lösungen fördern ein sportliches Eigenlenkverhalten – so werden perfekte Drifts wie auf dieser Doppelseite möglich. Auf Wunsch ist auch ein Sportdifferenzial erhältlich. Es unterstützt ein agiles Fahrverhalten noch gezielter. Sein sogenanntes „Torque vectoring“ ermöglicht es, das Drehmoment unterschiedlich zwischen den Rädern einer Achse zu verteilen. Zwei Überlagerungsstufen am Hinterachsdifferenzial werden zu diesem Zweck von einem Steuergerät über Lamellenkupplungen zugeschaltet. So überträgt das kurvenäußere Rad mehr Drehmoment und drückt das Auto förmlich in die Kurve hinein.

30 Jahre nach dem Debüt des ersten quattro präsentierte Audi 2010 die nächste Innovation – das Kronenraddifferenzial mit radselektiver Momentenverteilung. Es ermöglicht eine Grundverteilung von 60:40 zwischen Hinter- und Vorderachse. Bei nachlassender Bodenhaftung können auch bis zu 85 Prozent der Kraft nach hinten oder bis zu 70 Prozent nach vorn fließen.

So driften Teilnehmer der Audi driving experience auf Schnee und Eis wie die Profis – quattro sei Dank.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

>> Pirelli

Volle Kontrolle – auch im Winter

Der exklusive Reifenpartner der Audi driving experience bietet maßgeschneiderte Winterreifen für optimale Sicherheit und Performance

Audi Original Reifen von Pirelli sind auf die Leistungscharakteristik Ihres Audi exakt zugeschnitten
Kein zweites Zubehörprodukt hat einen vergleichbar starken Einfluss auf das Fahrverhalten und die Sicherheit eines Autos wie die Reifen. Denn bis zu 50 Prozent der gewünschten Fahreigenschaften hängen von der Qualität der Pneus ab. Selbst das beste Auto kann nur einen Bruchteil seiner Leistung zeigen, wenn es lediglich auf suboptimalen Reifen fährt. Das gilt natürlich erst recht in der kalten Jahreszeit, wenn nasse, mit Laub verschmierte, schneebedeckte oder vereiste Fahrbahnen eine erstklassige Winterbereifung erfordern.

Daher legt Audi größten Wert darauf, jedes seiner Modelle ab Werk mit maßgeschneiderten Erstausrüstungsreifen auszustatten: die Audi Original Reifen. Jedes dieser Produkte – gleich ob mit Sommer- oder Winterprofil – wurde individuell für ein Pkw-Modell, dessen Fahrwerk sowie Fahrsicherheits- und Regelsysteme entwickelt, abgestimmt, erprobt und schließlich freigegeben. Bis zu drei Jahre dauert dieser Prozess. Bei der Entwicklung von Erstausrüstungsreifen setzt Audi seit vielen Jahren auf das technologische Know-how und die Innovationskraft von Pirelli. Das Unternehmen zählt zu den weltweit erfolgreichsten Reifenherstellern in diesem Segment. Das belegen über 1.800 Homologationen von Sommer- und Winterreifen des Konzerns für Automobile des Premium- und Prestigesegments.

Audi Original Reifen – auch im Winter die ideale Lösung
Was tun, wenn die an einem Neufahrzeug montierten Audi Original Reifen mit Winterprofil abgefahren sind – sprich weniger als 4,0 Millimeter Restprofil aufweisen? „Der Reifenmarkt bietet unzählige Reifen diverser Hersteller, die sich in Bauart und Qualität deutlich unterscheiden“, erläutert Norbert Allgäuer-Wiederhold, Leiter des Pirelli Tyre Campus. „Selbst Reifen der gleichen Marke, des gleichen Typs und der gleichen Dimension können in ihren Eigenschaften stark voneinander abweichen, je nachdem, ob es sich um homologierte Reifen für ein bestimmtes Fahrzeugmodell handelt, oder um Reifen für den Ersatzmarkt.“ Um sicherzugehen, auch weiterhin den für das jeweilige Modell optimalen Winterreifen zu fahren, empfiehlt Norbert Allgäuer-Wiederhold daher, wieder Audi Original Reifen mit Winterprofil zu wählen. Zu erkennen sind die von Audi freigegebenen Reifen an der spezifischen Markierung, dem Kürzel „AO“ oder „RO1“ auf der Reifenflanke.

Diese Reifen
- sind individuell auf die elektronischen Regelsysteme des jeweiligen Audi Modells abgestimmt
- ermöglichen beste Bremswerte auf winterlichen Straßen
- bieten maximalen Grip und sicheres Lenkverhalten auch bei hohem Tempo und sportlicher Fahrweise
- punkten mit Top-Werten in den komfort-relevanten Kriterien Rundlaufqualität und Abrollverhalten
- zeichnen sich durch geringen Abrieb und Langlebigkeit aus
- sind Rollwiderstands-optimiert und sparen Kraftstoff
- entsprechen dem hohen Anspruch von Audi an eine geringe Geräuschemission im Fahrzeuginneren

Audi Original Reifen - härter getestet als jeder Ersatzmarkt-Reifen
Eine falsche Bereifung reduziert das Ergebnis einer mehrjährigen Fahrzeug-Entwicklung. „Um dieses Risiko auszuschließen, werden die gemeinsam entwickelten Erstausrüstungsreifen viel häufiger, härter sowie in weitaus mehr Kategorien getestet als jeder Reifen für den Ersatzmarkt“, betont Norbert Allgäuer-Wiederhold. Rund 400 Einheiten auf Prüfständen und gut 200 Fahrversuche auf Straßen, Rennstrecken und den Audi-Testgeländen muss ein Reifen im Härtetest absolvieren. Bis zu drei Millionen Kilometer legt er dabei bei allen Witterungsverhältnissen zurück. Darüber hinaus muss er sich in rund 50 verschiedenen Test-Kategorien bewähren. Zum Vergleich: Bei den einschlägigen Tests der bekannten Fachmagazine sind es lediglich 11 bis 16 Kategorien „Und nur wenn der Reifen jeden Test mit Bravour bestanden hat, erhält er am Ende die Freigabe als Audi Original Reifen und darf das begehrte Kürzel AO beziehungsweise RO1 auf der Reifenflanke tragen“, führt Norbert Allgäuer-Wiederhold weiter aus. „Diese Kürzel sind daher echte Gütesiegel!“

Ultra-High-Performance-Winterreifen von Pirelli
Die UHP-Winterreifen von Pirelli sind ein echtes Hightech-Produkt. Sie bieten Fahrern von Premium-Fahrzeugen der sportlichen Mittel-, Ober- und Luxusklasse eine beeindruckende Winter-Performance im extremen Leistungsbereich. Ihre vergrößerte Bodenaufstandsfläche und die neue Gummimischung ermöglichen kurze Bremswege und beste Kontrolle über eine große Temperaturbandbreite. Die neue Raum-Lamellentechnologie bewirkt ein hervorragendes Handling auf kalter, trockener Fahrbahn und liefert starken Grip auf Schnee. Beim asymmetrischen Profil gliedert es sich in zwei Bereiche: Während der innere Abschnitt das Wasser bei Nässe zuverlässig ableitet und auf diese Weise die Aquaplaning-Gefahr deutlich reduziert, verzahnt sich der äußere Bereich mit seinen größeren, sehr robusten Profilblöcken effektiv mit Schnee und Eis. Daraus resultiert eine exzellente Bodenhaftung.

Auch die Mischung einiger Pirelli Winterreifen ist zweigeteilt: Die kleineren Blöcke auf der Innenseite des Profils bestehen aus einer etwas härteren Mischung. Dadurch ist ihr Abrieb genauso gering wie bei den weicheren, aber dafür größeren Außenblöcken. Zugleich verleiht diese Konstruktion den Reifen eine noch höhere Stabilität.

Individuell zugeschnitten auf die Anforderungen eines Audi Modells ist so zum Beispiel der Pirelli Winter Sottozero™ 3 ein exzellenter Audi Original Reifen für die kalte Jahreszeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

Reifen und Sicherheit im Winter

Winterreifen abgleichen
Für optimale Leistung und Sicherheit ist es wesentlich, dass alle vier Reifen die gleiche Größe, dieselben Verwendungsmerkmale, Reifenprofile und Abnutzungseigenschaften aufweisen.

4,0 mm Profiltiefe ein Muss
Winterreifen benötigen vier Millimeter Mindestprofil. Wird dieser Wert unterschritten, sinkt der Grip und die Bremswege verlängern sich deutlich. Zudem verschlechtert sich die Traktion rapide, während das Aquaplaningrisiko steigt.

Reifendruck regelmäßig kontrollieren
Ein falscher Fülldruck schädigt den Reifen. Sein Abrieb wird ungleichmäßig, und er verschleißt schneller. Darüber hinaus sinken Grip und Bremskraft, während Rollwiderstand und Spritverbrauch steigen.

Unwuchten ausgleichen
Ist seine Masse ungleichmäßig verteilt, wird der Reifen ungleichmäßig abgerieben und verschleißt schneller. Daher Winterreifen vor der Montage auswuchten lassen.

Tempo- und Gewichtslimits beachten
Auch Winterreifen haben Geschwindigkeits- und Tragfähigkeitsgrenzen. Werden sie überschritten, drohen ein schneller Abrieb oder ein Schaden des Reifens.

Schneeketten
Sie müssen zu Breite, Höhe und Felgendurchmesser des Reifens passen. Auf Antriebsräder ziehen und etwas Spiel lassen. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h.

>> Das Team
Engagiert und leidenschaftlich

Unser Team speziell ausgebildeter und hoch qualifizierter Instruktoren vermittelt Ihnen erstklassiges Detailwissen und Fahrspaß pur. Seit vielen Jahren bei Audi driving experience, mit exzellenten Erfahrungen aus dem Motorsport und fundierten Fachkenntnissen verfügen sie über höchste Kompetenz und Professionalität – und verfolgen nur ein Ziel: die ständige Verbesserung Ihres Fahrkönnens auf der Straße und auf glattem Untergrund.

Unsere Eventmanagerinnen sorgen während unserer Trainings für eine hervorragende Betreuung vor Ort. Und natürlich stellt Ihnen unser kompetentes Service-Team gepflegte und gewartete Trainingsfahrzeuge für ein hohes Maß an Sicherheit und reines Fahrvergnügen zur Verfügung.

Ihre Anfragen und die allgemeine Organisation betreuen unsere erfahrenen und engagierten Ansprechpartner in Ingolstadt, die Ihnen bei Fragen gerne zur Seite stehen.

>> Die Trainingsfahrzeuge
Vorsprung durch Technik erleben

Überzeugende Fahrdynamik, zukunftsweisende Technologien und Exklusivität in Design und Ausstattung beschreiben „Vorsprung durch Technik“ auf souveräne Art.

In dieser Wintersaison erwarten Sie neben dem **Audi A8 4.0 TFSI quattro** und dem **Audi S5 Sportback** die **neuen Modelle Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro**, der **Audi Q7 3.0 TDI quattro** sowie der **Audi R8 V10 plus Coupé** als Trainingsfahrzeuge.

Noch stärker, noch effizienter und noch intelligenter: Der **neue Audi A4 Avant** legt mit zahlreichen Highend-Technologien die Messlatte in der Klasse höher. Elegantes Design trifft auf ein innovatives Bedienkonzept, konsequenter Leichtbau auf neue, effiziente Lösungen beim Antrieb. Für die Kunden bedeutet das ein Erlebnis voller Hightech – eine neuartige Synthese aus Technologie und Ästhetik.

Noch schneller, noch stärker, noch dynamischer: Der **neue Audi R8 V10 plus Coupé** ist die sportliche Speerspitze der Marke Audi und der bisher stärkste und schnellste Serien-Audi. Der noch leistungsfähigere Motor fasziniert durch sein schnelles Ansprechverhalten und enorme Kraft über das gesamte Drehzahlband. Dieses durchzugsstarke Aggregat, das neuartige Leichtbaukonzept und der verbesserte quattro-Antrieb mit völlig freier und variabler Momenten-steuerung machen den Audi R8, sowohl auf als auch abseits der Rennstrecke noch dynamischer.

Bei den Erlebnistrainings der Audi ice experience in Skandinavien fahren Sie mit dem **Audi S5 Sportback**. Ausgestattet mit dem Sportdifferenzial, werden Sie von der Agilität dieses Modells begeistert sein.

Bei Audi tour experience fahren Sie im Rahmen unseres Fahrerlebnis den **neuen Audi Q7 3.0 TDI quattro**. In der zweiten Generation faszinieren Antrieb, Fahrwerk, Assistenzsysteme, Infotainment und Connectivity mit innovativer Technik.

In jedem unserer Fahrzeuge spürt man den Herzschlag von Audi. Überzeugen Sie sich von unserer Leidenschaft für Technik, Design und Effizienz. Alle eingesetzten Trainingsfahrzeuge verbinden kraftvolle Dynamik und Sportlichkeit mit Ästhetik und Design und lassen Sie pures Fahrvergnügen spüren.

Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro

Motorbauart: 4-Zylinder-Ottomotor > **Antriebsart:** quattro
Getriebeart: 7-Gang S tronic > **Hubraum:** 1.984 cm³
Max. Leistung: 185 kW (252 PS) > **Max. Drehmoment:** 370 Nm
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h > **0-100 km/h:** 6,0 s

Audi A8 4.0 TFSI quattro

Motorbauart: V8-Zylinder-Ottomotor > **Antriebsart:** quattro
Getriebeart: 8-stufige tiptronic > **Hubraum:** 3993 cm³
Max. Leistung: 320 kW (435 PS) > **Max. Drehmoment:** 600 Nm
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h > **0-100 km/h:** 4,5 s

Audi S5 Sportback

Motorbauart: V6-Zylinder-Ottomotor > **Antriebsart:** quattro
Getriebeart: 7-Gang S tronic > **Hubraum:** 2995 cm³
Max. Leistung: 245 kW (333 PS) > **Max. Drehmoment:** 440 Nm
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h > **0-100 km/h:** 5,1 s

Audi R8 V10 plus Coupé

Motorbauart: V10-Zylinder-Ottomotor > **Antriebsart:** quattro
Getriebeart: 7-Gang S tronic > **Hubraum:** 5204 cm³
Max. Leistung: 449 kW (610 PS) > **Max. Drehmoment:** 560 Nm
Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h > **0-100 km/h:** 3,2 s

Audi Q7 3.0 TDI quattro

Motorbauart: V6-Zylinder-Dieselmotor > **Antriebsart:** quattro
Getriebeart: 8-stufige tiptronic > **Hubraum:** 2.967 cm³
Max. Leistung: 200 kW (272 PS) > **Max. Drehmoment:** 600 Nm
Höchstgeschwindigkeit: 234 km/h > **0-100 km/h:** 6,3 s

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

>> Die Kursorte

Für bestmögliche Bedingungen und grenzenlosen Fahrspaß wählt Audi driving experience anspruchsvolle Trainingszentren und aufregende Erlebnistouren sorgfältig aus.

An folgenden Kursorten und Tourzielen können Sie im Winter 2016 die Faszination der Audi driving experience erleben:

Audi training experience

- **Neuburg an der Donau – Deutschland**
  (ca. 20 km westlich von Ingolstadt in Bayern)
- **Seefeld/Tirol – Österreich**
  (ca. 20 km westlich von Innsbruck in Tirol)
- **Saalbach – Österreich**
  (ca. 70 km südwestlich von Salzburg)

Audi ice experience

- **Muonio – Finnland**
  (1.000 km nördlich von Helsinki, ca. 200 km nördlich des Polarkreises im finnischen Teil Lapplands)
- **Arvidsjaur – Schweden**
  (800 km nördlich von Stockholm, ca. 100 km südlich des Polarkreises im schwedischen Teil Lapplands)

Audi tour experience

- **Audi Nordkap Tour**
  Kittilä – Ylläs – Kilpisjärvi – Tromsø – Alta – Honningsvåg – Nordkap – Saariselkä – Kittilä

>> Winter-Trainingsflächen

Im Sommer ist es nur eine Wiese...

... und im Winter eine glitzernde Eisfläche. Statt friedlich grasender Kühe, bestimmen Pferdestärken das Bild auf den anspruchsvollen Trainingsflächen der Audi driving experience in Saalbach und Seefeld in Österreich. Wo man sonst Schlittschuhe mitnehmen oder gar Salz streuen würde, wagen sich pro Saison rund 1.000 Teilnehmer auf vier Rädern über spiegelglatte Bahnen und trainieren in Audi Modellen auf Eis und Schnee.

Während Niederschlag im Winter öffentliche Straßen minutenschnell in lebensgefährliche Eisbahnen verwandelt, ist das Anlegen der speziellen Trainingspisten ein mühsamer Arbeitsprozess. Damit alles glatt läuft, muss der Untergrund für die Teilnehmer rund 15 Zentimeter dick, möglichst sauber und ebenmäßig sein. Und so dauert es schon mal fünf Wochen, bis das Gelände perfekt präpariert ist. Je nach Witterung walzen drei Traktoren ab Ende November über das Gelände, um ideale winterliche Bedingungen zu schaffen. Wichtigstes Arbeitsmaterial: Schnee. Und zwar reichlich. Aber das ist kein Problem: Allein in Saalbach rieseln bei schwankenden Temperaturen bis zu 12 Meter weiße Flocken pro Saison hinab und hüllen die Wiesenlandschaft in ein weißes Winterkleid.

Ist ausreichend Schnee gefallen, wirft das Pistenpersonal die Motoren an. In Saalbach werden 40.000 Quadratmeter und in Seefeld 50.000 Quadratmeter gepresst. Mit anmontiertem Glättbrett und Walze ziehen zwei kleinere Traktoren ihre Bahnen und pressen den geglätteten Schnee bis auf fünf Zentimeter zusammen. Mit nur ein bis zwei km/h schleichen sie stundenlang über die weißen Wege und versprühen Wasser in acht Meter breiten Bahnen auf die Fläche. Ab minus fünf Grad verwandelt sich der Untergrund in eine feste Eisschicht, die so glatt ist, dass man sich fast in ihr spiegeln kann. Ist die Fläche nach mehreren Durchläufen rund 15 Zentimeter stark, werden bei Neuschnee die Flächenbegrenzungen aufgebaut. Ein rund elf Tonnen schwerer Traktor türmt die weiße Pracht zu Schneewänden auf. Dann ist es soweit. Die anspruchsvollen Winterfahrtrainings mit quattro Antrieb können beginnen.

Wie lenkt man einen Audi sicher über eine vereiste Fahrbahn? Und wie treibt man ihn quer durch einen Parcours? Spielt das Wetter mit und ist es kalt genug, haben Teilnehmer einen ganzen Tag Zeit, um genau das und noch viel mehr auszuprobieren. Steigt das Thermometer allerdings über fünf Grad, müssen die Übungen versetzt gefahren werden, um die Oberfläche gleichmäßig abzunutzen. Spikes auf den Reifen sorgen für den nötigen Grip. Die Gefahren gehen, so wie die Temperaturen, weit unter Null. Selbst wer über den Grenzbereich hinausschießt, wird in der schützenden Schneewand am Fahrbahnrand aufgefangen. Ein spezieller Unterboden schützt das Auto zusätzlich.

Wenn es Abend wird in Saalbach und Seefeld, ist noch lange nicht Schluss. Für die Pistenmacher beginnt die zweite Schicht. Sie bringen das Eis, das pro Trainingstag rund zwei Zentimeter verliert, wieder auf Vordermann. Zwei bis vier Stunden wird der Schnee abgepflügt und der Grund gereinigt, gehobelt und die Rillen mit neuem Wasser aufgefüllt. Bis auch die letzte Unebenheit wieder verschwunden ist. Und bis das Eis ab Mitte April endgültig geschmolzen ist und die Kühe wieder auf ihre Weide zurückkehren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

Überblick Audi training experience

Erlebnis R8 Basis	22
Aufbautraining	24
Drifttraining	25
Aufbau- und Drifttraining	26
Ice Challenge	28
Cheffahrertraining	30
Cheffahrertraining Kompakt	31
Cheffahrertraining Pro	32

>> Erlebnis R8 Basis

Für viele sportlich ambitionierte Fahrer ist er ein Traumwagen, der neue Audi R8 V10 plus Coupé. Wenn Sie sich von seiner Leistungsstärke und seinen hervorragenden Fahreigenschaften überzeugen wollen, sind Sie bei unserem Erlebnis R8 Basis richtig. Diese beeindruckenden Fahrleistungen gilt es aber auch bei widrigen Verhältnissen sicher auf die Straße zu bringen. Nicht nur Eis und Schnee, auch nasse, mit Herbstlaub bedeckte Straßen stellen viele Autofahrer im Winter immer wieder vor Herausforderungen.

Für Einsteiger konzipiert, trainieren Sie bei höheren Geschwindigkeiten in unterschiedlichen dynamischen Übungen die Grundlagen einer auch auf schlüpfrigem Untergrund sicheren Fahrweise.

Bitte beachten Sie, dass es unter Umständen witterungsbedingt zu Ausfällen oder Terminänderungen kommen kann.

Freuen Sie sich auf ein halbtägiges Fahrtraining mit einem reinrassigen Sportwagen.

Trainingsinhalte u.a.
- Lenkslalom
- Unter-/Übersteuern
- ABS-Gefahrenbremsung
- Ausweichen
- Parcours

Trainingsfahrzeug
- Audi R8 V10 plus Coupé 5.2 FSI quattro

Trainingsort
- Neuburg an der Donau

Dauer
- ½ Trainingstag

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

  Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57

>> Aufbautraining

Sie verfügen über Erfahrung im alltäglichen Straßenverkehr, fahren routiniert und sicher? Dann sind Sie bei unserem Aufbautraining ebenso richtig, wie auch alle jungen Fahrer. Hier erlernen Sie mit viel Spaß und Freude eine noch kontrolliertere und souveräne Fahrweise. Gerade in kritischen Situationen, wie sie täglich im Straßenverkehr auftreten können, gilt es, einen kühlen Kopf zu bewahren.

In der beeindruckenden Kulisse der österreichischen Alpen werden Ihnen bei diesem eintägigen Training die wichtigsten theoretischen und praktischen Elemente zur besseren Fahrzeugbeherrschung vermittelt. Auf einer speziell präparierten Eisfläche zeigen Ihnen unsere Instruktoren in spannenden und dynamischen Übungen das richtige Verhalten im Grenzbereich.

Unser Aufbautraining vermittelt Ihnen wertvolles Wissen, Risiken richtig einzuschätzen, Gefahren frühzeitig zu erkennen und in Notsituationen richtig zu reagieren. So sind Sie in Zukunft für diese fahrerischen Herausforderungen bestens gewappnet.

In Seefeld, Tirol, bieten wir unter der professionellen Leitung unserer weiblichen Instruktoren das Aufbautraining auch als „Ladies´ special“ an.

Trainingsinhalte u.a.
- Lenkslalom
- Unter-/Übersteuern
- ABS-Gefahrenbremsung
- Ausweichen
- Parcours

Trainingsfahrzeuge
- Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro
- Audi A8 4.0 TFSI quattro
- Audi S5 Sportback

Trainingsorte
- Seefeld
- Saalbach

Dauer
- 1 Trainingstag
- 1 Trainingstag inkl. 1 Übernachtung

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

>> Drifttraining

Erleben Sie die herausragenden Eigenschaften des permanenten Allradantriebes quattro in eindrucksvoller Art und Weise.

Das Drifttraining bietet Ihnen die Gelegenheit, die besonderen Anforderungen sportlichen und gleichzeitig kontrollierten Fahrens auf eisigem Untergrund kennenzulernen. Sie bekommen von unseren kompetenten Instruktoren, die überwiegend aktive und ehemalige Motorsport-Profis sind, ein intensives Feedback.

Gewisse Grundkenntnisse, wie zum Beispiel das Verhalten beim Über- oder Untersteuern des Fahrzeuges, sind von Vorteil, da Sie in rein dynamischen Übungen lernen, das Fahrzeug gekonnt im Drift zu bewegen.

Starten Sie durch und lassen Sie sich begeistern. Freuen Sie sich auf ein Erlebnis, das Ihr Fahrerherz höher schlagen lässt.

Trainingsinhalte u.a.
- Powerslide
- Kurven-/Drifttechniken
- Kugelslalom
- Abschlussparcours

Trainingsfahrzeuge
- Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro
- Audi S5 Sportback

Trainingsorte
- Seefeld
- Saalbach

Dauer
- 1 Trainingstag
- 1 Trainingstag inkl. 1 Übernachtung

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57

>> Aufbau- und Drifttraining

Unser Aufbau- und Drifttraining ist der optimale Einstieg, eine kontrolliertere, aber auch sportlichere Fahrweise zu erlernen. Sie beginnen am ersten Tag mit einem intensiven Grundlagentraining. In mehreren Übungen trainieren Sie die richtigen Reaktionen bei eventuell auftretenden Gefahrensituationen.

Von Ihrer verbesserten Fahrtechnik werden Sie schon am zweiten Tag profitieren. In koordinativ sehr anspruchsvollen Fahrübungen steigern Sie Ihre Fahrzeugbeherrschung auf purem Eis weiter.

Unsere Instruktoren vermitteln Ihnen, wie man die Fahrdynamik auch auf spiegelglattem Untergrund besser nutzen kann. Bei steigenden Anforderungen werden Sie schrittweise an das Ziel herangeführt – den perfekten Drift!

Erfahren Sie, dass eine sportliche und dynamische Fahrweise auch eine kontrollierte sein kann. Neben jeder Menge Fahrspaß bietet Ihnen das Training die Möglichkeit, Grenzbereiche zu erleben und die Beherrschung des Fahrzeuges in derartigen Situationen zu trainieren.

Trainingsinhalte u.a.
- Lenkslalom
- Unter-/Übersteuern
- ABS-Gefahrenbremsung
- Ausweichen
- Powerslide
- Kurven-/Drifttechniken
- Kugelslalom
- Abschlussparcours

Trainingsfahrzeuge
- Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro
- Audi S5 Sportback

Trainingsorte
- Seefeld
- Saalbach

Dauer
- 2 Trainingstage inkl. 2 Übernachtungen

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57

>> Ice Challenge

Wer schon einmal an unserem Drifttraining oder einem unserer Erlebnistrainings in Skandinavien teilgenommen hat, kennt dieses unbeschreibliche Gefühl, mehrere Kurven souverän im Drift zu meistern.

Mit unserer Ice Challenge bieten wir all denen, die die Voraussetzungen erfüllen, die Möglichkeit, das dort Gelernte in einem eintägigen Training aufzufrischen.

In rein dynamischen Übungen wie Kugelslalom und Powerslide frischen Sie Ihre Kenntnisse auf, um dann in spannenden Wettbewerben auf Zeit Ihr Können zu demonstrieren.

Aber es geht nicht nur um Geschwindigkeit. Unsere erfahrenen Profis unterstützen Sie individuell, Ihren Stil stetig zu verbessern. Beweisen Sie zum Abschluss bei der Drift Competition unseren Instruktoren, dass Sie auch diese Disziplin beherrschen. Freuen Sie sich auf einen ereignisreichen Tag und zeigen Sie, was Sie alles gelernt haben.

Trainingsinhalte u.a.
- Warm-Up
- Kugelslalom
- Powerslide
- Diverse Wettbewerbe
- Drift Competition

Trainingsfahrzeug
- Audi S5 Sportback

Trainingsort
- Saalbach

Dauer
- 1 Trainingstag inkl. 1 Übernachtung

Voraussetzung
- Erlebnis Finnland, Erlebnis Schweden oder Drifttraining

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57

>> Cheffahrertraining

Cheffahrer müssen Besonderes leisten, müssen ohne Zögern eine richtige Entscheidung fällen und im Ernstfall darf es keine Kompromisse geben.

Sie sind in ihrem Beruf in der heutigen Zeit länger und öfter den Gefahrensituationen und dem Stress im Straßenverkehr ausgesetzt. Bei unserem speziell für diese hohen fahrerischen Ansprüche konzipierten Cheffahrertraining trainieren Sie unter der Anleitung unserer professionellen Instruktoren die optimale Bewältigung vieler im Straßenverkehr vorkommender Notsituationen.

Erweitert wird das Training um spezielle Koordinationsübungen, die zusätzlich Ihre Reflexe intensiv schulen, um in Ausnahmesituationen richtig und präzise reagieren zu können.

Um eine hohe Effektivität zu erreichen, trainieren Sie in kleinen Gruppen. Ihre Fahrweise wird zielgenau und individuell analysiert und Sie bekommen gezielte Tipps zur weiteren Verbesserung Ihres Fahrkönnens.

Trainingsinhalte u.a.
- Lenkslalom
- ABS-Gefahrenbremsung
- Unter-/Übersteuern (Powerslide)
- 180°-Wendetechnik
- Ausweichen mit Rückführung
- Slalom + 180°-Wende
- Kurvenkombination
- Situation (Personenschutz)
- Kugelslalom
- Abschlussparcours

Trainingsfahrzeug
- Audi A8 4.0 TFSI quattro

Trainingsort
- Seefeld

Dauer
- 2 Trainingstage inkl. 2 Übernachtungen

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

>> Cheffahrertraining Kompakt

Hohe Geschwindigkeiten bei stetig steigenden Anforderungen. In dynamisch anspruchsvollen Übungen trainieren Sie bei unserem Cheffahrertraining Kompakt Ihre fahrerischen Fähigkeiten.

Bei leicht komprimierten Trainingsinhalten, aber ebenso intensiv, können Sie sich einen ganzen Trainingstag neuen fahrerischen Herausforderungen stellen.

Von Beginn an ist Ihr ganzes Fahrkönnen gefordert. Erfahren Sie kontinuierlich die Grenzen der Fahrphysik unter der professionellen Anleitung unserer Instruktoren. Durch die intensive Betreuung können Sie Ihr fahrerisches Potenzial permanent steigern. Präzision müssen Sie dann bei unserem Abschlussparcours beweisen.

Sie werden ständig gefordert, damit aus Reaktionen Reflexe werden und Sie für den Fall der Fälle gewappnet sind.

Trainingsinhalte u.a.
- Lenkslalom
- Übersteuern (Powerslide)
- 180°-Wendetechnik
- Ausweichen mit Rückführung
- Situation (Personenschutz)
- Abschlussparcours

Trainingsfahrzeug
- Audi A8 4.0 TFSI quattro

Trainingsort
- Seefeld

Dauer
- 1 Trainingstag inkl. 2 Übernachtungen

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57

>> Cheffahrertraining Pro

Dynamik und Präzision stehen bei unserem Cheffahrertraining Pro im Mittelpunkt. Dieses Fahrtraining ist die konsequente Weiterentwicklung unseres Cheffahrertrainings. Die intensive Trainingsarbeit an zwei Tagen soll Ihr Fahrkönnen weiter perfektionieren.

Vertiefen Sie Ihre Kenntnisse aus dem Cheffahrertraining und trainieren Sie intensiv eine professionelle und souveräne Fahrtechnik.

Durch neue Trainingsinhalte sind Sie ständig gefordert und der Trainingsfortschritt wird permanent überprüft.

Die limitierte Anzahl von nur sechs Teilnehmern je Instruktor garantiert, dass wir Ihren Fahrstil individuell analysieren und gezielt verbessern.

Trainingsinhalte u.a.
- Warm-up
- ABS-Gefahrenbremsung
- Ausweichen mit Versatz
- 180°-Rückwärtswende
- Entscheidungsvarianten
- Kurvenkombination
- Kugelslalom
- Powerslide
- Situation (Personenschutz)
- Simulation bei Nacht (Personenschutz)
- Parcours

Trainingsfahrzeug
- Audi A8 4.0 TFSI quattro

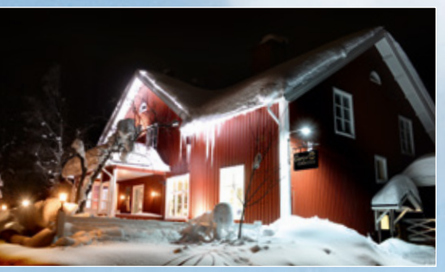
Trainingsort
- Seefeld

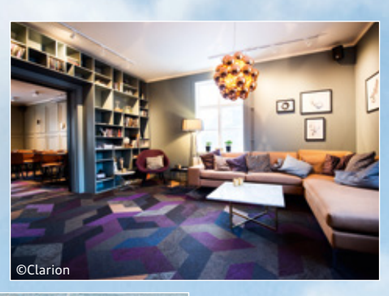
Dauer
- 2 Trainingstage inkl. 2 Übernachtungen

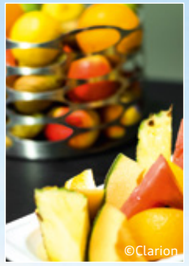
Voraussetzung
- Cheffahrertraining empfohlen

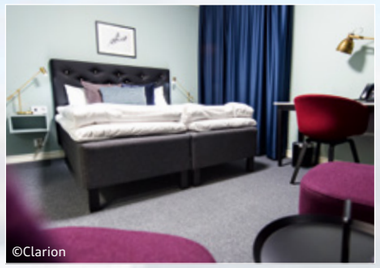
Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57









>> Schweden

Välkommen till Arvidsjaur!

Schweden. Das ist mehr als nur IKEA und Köttbullar. In dem skandinavischen Land finden abenteuerlustige Audi Fahrer alles, was das Herz begehrt: Natur pur, Trainingsstunden auf dem Eis und jede Menge Kultur. Wer einen abwechslungsreichen Erlebnisurlaub sucht, ist in der nordschwedischen Gemeinde Arvidsjaur genau richtig. Rund 4.500 Einwohner leben in der gleichnamigen Ortschaft der Provinz Lappland. Nicht gerade eine Metropole, aber dennoch zieht es jedes Jahr im Winter tausende Besucher aus der ganzen Welt in das malerische Örtchen südlich des Polarkreises. Der Flugplatz liegt nur 12 Kilometer entfernt und bietet eine direkte Verbindung zu vielen deutschen Destinationen. Teilnehmer der Audi driving experience aus Deutschland müssen gerade mal 2,5 Stunden Flug einplanen. Einmal gelandet, verlocken 4.000 gefrorene Seen rund um Arvidsjaur zum Wintersport – oder Winterfahrtraining. Für ihr Programm hat die Audi driving experience exklusiv einen dieser Seen ausgewählt.

Arvidsjaur gilt als das schwedische Mekka für Audi Fahrer. Und ist ein idealer Ausgangspunkt für vielfältige Ausflüge in die Umgebung. Besonders beliebt: Skibuggy- und Snow-Scooter-Touren durch die endlosen Weiten der Natur. Und weil so gut wie jeder Einheimische auch privat ein Schneemobil besitzt, führen rund 600 Kilometer präparierte Routen durch die weißen Ebenen Schwedisch-Lapplands. Vorbei an Bergen und Gletschern, dunkelroten Holzhäusern, Elchen und Rentieren. Rund 30.000 arktische Hirsche streifen in Arvidsjaur durch die uralten Wälder. Ein Großteil der Herden gehört dem Volk der Sámi. Sie sind die letzten Ureinwohner Nordeuropas und bevölkern seit vielen Tausend Jahren die nördlichen Teile Skandinaviens. Insgesamt leben heute noch etwa 20.000 Sámi in Schwedisch-Lappland. Rund 20 samische Familien leben in Arvidsjaur.

Das malerische Lappland-Dorf ist seit Jahrhunderten ein beliebter Treffpunkt der Sámi. König Karl der IX. errichtete ihnen im Jahr 1607 eine eigene Kirche, um sie zum christlichen Glauben zu bekehren. Damit sie nach ihren langen Reisen eine Unterkunft hatten, erbaute man den Wandersleuten im 17. Jahrhundert sogar ein eigenes Dorf. „Lappstaden“ steht noch heute, mitten im Ortskern von Arvidsjaur. Ein Besuch ist ein Muss für jeden Lappland-Urlauber. Zu Schwedens ältester noch erhaltener Sámi-Siedlung zählen 80 gut erhaltene Blockhäuser. Hier wohnt zwar niemand mehr, Besucher lernen aber alles über die Kultur und Lebensweise der „Sumpfleute“, wie sie sich selber nennen.

Es ist jedoch nicht leicht, mitten in der Winter-Hochsaison eine komfortable Unterkunft in Arvidsjaur zu finden. Die Audi driving experience quartiert seine Teilnehmer daher im angesagten Hotel Clarion Collection ein. Der Gebäudekomplex besteht aus vier historischen Holzhäusern und liegt mitten im Zentrum. Das älteste Gebäude, ein ehemaliges Jäger-Anwesen, stammt aus dem Jahr 1893. Geschäftsführer Jan Edvardsson hat alle Häuser liebevoll restauriert und in ein modernes und gemütliches Hotel mit 42 Zimmern verwandelt. Für optimalen Komfort verfügt jeder Raum über WLAN, einen Flatscreen-TV mit einer großen Auswahl internationaler Kanäle und ein iPad. Für alle, die es besonders luxuriös lieben, bietet das familiäre Hotel auch zwei Suiten mit eigenem Kamin. Wer früh aufsteht, kann nach einem reichhaltigen, vitaminreichen Frühstück auch Wandern gehen. Und weil die frische Luft Schwedens so schön hungrig macht, bietet das Restaurant deftige lokale Wildgerichte wie Hirsch und Rentier an.

Auch der Weg zum vereisten Trainingssee der Audi driving experience ist nicht weit und dauert nur zehn Minuten. Dort erwarten die Teilnehmer anspruchsvolle bis zu sieben Kilometer lange Rundkurse. Hier ist alles erlaubt, was Spaß macht. Die Grundlagen zum Erlernen des Drifts werden auf dem glatten Oval-Kurs oder in der sogenannten Snake, wo sich Kurve an Kurve reiht, gelegt. Wer die Grenzbereiche seines Audi jemals auf dem schwedischen Eisparkett ausgetestet hat, den lässt der Winter auf deutschen Straßen in Zukunft kalt.

Überblick Audi ice experience

Erlebnis Schweden 36
Erlebnis Schweden Pro 38
Erlebnis Finnland 40
Erlebnis Finnland Pro Exklusiv 42

>> Erlebnis Schweden

Steigen Sie ein in die sportlich-dynamischen Wintertrainings der Audi ice experience und erleben Sie die Faszination des Fahrens auf einem eisigen Parcours. Im verschneiten Arvidsjaur, wenige Kilometer südlich des Polarkreises, finden Sie hierfür hervorragende Voraussetzungen.

In einem Warm-up werden Ihnen die nötigen Grundlagen vermittelt und unter der Leitung unserer Instruktoren erlernen Sie, ruhig und souverän die speziellen Herausforderungen des kurvenreichen Eis-Parcours zu meistern.

Lang gezogene Passagen, gefolgt von engeren Kombinationen – jede Kurve wird zum Vergnügen. Spüren Sie die Begeisterung, einen kilometerlangen Parcours sicher bewältigt zu haben, und nehmen Sie die nächste Runde in Angriff!

Abwechslung und faszinierende Momente erleben Sie bei unserer Snow-Scooter-Tour in der beeindruckenden Natur der schwedischen Winterwelt. Entdecken Sie die Magie von Eis und Schnee – genießen Sie den Augenblick!

Trainingsinhalte u.a.
- Warm-Up
- Lastwechselparcours
- Kurvenkombinationen
- Wechselkurventechnik
- Freies Fahren
- Verschiedene Parcours

Trainingsfahrzeug
- Audi S5 Sportback

Trainingsort
- Arvidsjaur

Dauer
- 2,5 Trainingstage inkl. 3 Übernachtungen

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57

>> Erlebnis Schweden Pro

Freuen Sie sich auf endlose Drifts, auf absolute Fahrdynamik und puren Fahrspaß – freuen Sie sich auf täglich neue Herausforderungen. Dieses exklusive Fahrtraining ist die konsequente Fortsetzung unseres Erlebnistrainings in Finnland und Schweden.

Sie trainieren mit zwei Teilnehmern je Fahrzeug in kleinen Gruppen. Dadurch ist eine intensive Schulung gewährleistet und durch die individuelle Analyse Ihres Fahrstils werden unsere Instruktoren Ihr Fahrkönnen gezielt verbessern. Auf den eisigen Parcours mit bis zu sechs Kilometern Länge müssen Sie sich neuen Aufgaben und anspruchsvollen Wettbewerben stellen. Beweisen Sie ständig Ihre fahrerischen Fähigkeiten, gegen die Uhr oder auch bei Nacht.

Es erwarten Sie erlebnisreiche Tage und Sie begegnen Menschen, die eines verbindet: die Faszination für dynamisches Fahren im Grenzbereich.

Trainingsinhalte u.a.	▸ Warm-Up ▸ Wechselkurventechnik ▸ Freies Fahren ▸ Verschiedene Parcours ▸ Übungsparcours mit Videoanalyse ▸ Verschiedene Wertungsprüfungen
Trainingsfahrzeug	▸ Audi S5 Sportback
Trainingsort	▸ Arvidsjaur
Dauer	▸ 3,5 Trainingstage inkl. 4 Übernachtungen
Voraussetzung	▸ Erlebnis Finnland, Erlebnis Schweden oder aktive Motorsporterfahrung
Information	▸ Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54 Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57

>> Erlebnis Finnland

Finnland, 200 Kilometer jenseits des nördlichen Polarkreises – Sie sitzen in einem leistungsstarken Audi, vor Ihnen die nächste Kurve und hinter Ihnen nur aufstiebender Schnee. Erleben Sie grenzenlosen Fahrspaß.

Einlenken, gegenlenken, stabilisieren! Driften auf blankem Eis! Bei unserem Erlebnistraining in Finnland zeigen Ihnen unsere Instruktoren eine völlig neue Dimension des Fahrens. Auf einem zugefrorenen See bewältigen Sie bis zu sieben Kilometer lange Rundkurse.

Sie erleben reines Fahrvergnügen, Ihre Fahrweise wird souveräner und Sie setzen die gerade auf diesem Untergrund überragenden Fähigkeiten des quattro Antriebes immer besser ein. Bei einer auf Zeit gefahrenen Runde ist Ihr ganzes Fahrkönnen gefragt und Ihre volle Konzentration gefordert.

Den richtigen Ausgleich finden Sie bei einer Snow-Scooter-Tour durch die unendliche Weite der finnischen Winterlandschaft. Entdecken Sie eine in ihrer Schlichtheit überwältigende Natur.

Trainingsinhalte u.a.
- Bremsen in der Kurve
- Kurvenkombinationen
- Wechselkurventechnik
- Freies Fahren
- Verschiedene Parcours
- Verschiedene Wertungsprüfungen

Trainingsfahrzeug
- Audi S5 Sportback

Trainingsort
- Muonio

Dauer
- 2,5 Trainingstage inkl. 3 Übernachtungen
- 4,5 Trainingstage inkl. 5 Übernachtungen

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57

>> Erlebnis Finnland Pro Exklusiv

Es gibt immer eine Steigerung und es gibt immer wieder neue Herausforderungen! Für Sie und auch für uns.

Lassen Sie sich begeistern und erleben Sie Sportlichkeit und Dynamik in ihrer reinsten Form. Jede Runde zählt, denn bei unserem Erlebnis Finnland Pro Exklusiv trainieren Sie im absoluten Grenzbereich. Die persönliche und intensive Betreuung unserer Instruktoren führt zu einer stetigen Weiterentwicklung Ihres Fahrkönnens. Mittels Videoanalyse werden Ihr Fahrstil und Ihre Fahreffizienz beurteilt und individuelle Trainingsschwerpunkte festgelegt. Und dann geht es wieder auf den Parcours, in die nächste Kurve, in den nächsten Drift...

Unser Erlebnis Finnland Pro Exklusiv ist fahrerisch auf sehr hohem Niveau und speziell für sehr erfahrene Teilnehmer und ambitionierte Motorsportler konzipiert. Bei diesem sportlichen Fahrtraining wird die vorherige Teilnahme an unserem Erlebnis Finnland, Erlebnis Schweden oder aktive Motorsporterfahrung vorausgesetzt.

Um eine hohe Trainingsintensität zu gewährleisten, steht jedem Teilnehmer ein eigenes Fahrzeug zur Verfügung.

Trainingsinhalte u.a.
- Warm-Up
- Feedback-Fahrt
- Bremsen in der Kurve
- Verschiedene Konzentrationsübungen
- Wechselkurventechnik, Kurventechnik 180°
- Ausweichübung
- Freies Fahren
- Verschiedene Parcours
- Zahlreiche Wertungsprüfungen

Trainingsfahrzeug
- Audi S5 Sportback

Trainingsort
- Muonio

Dauer
- 3,5 Trainingstage inkl. 4 Übernachtungen

Hinweis
- nur ein Teilnehmer je Trainingsfahrzeug

Voraussetzung
- Erlebnis Finnland, Erlebnis Schweden oder aktive Motorsporterfahrung

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57

>> Audi tour experience

Fahrerlebnis

Vorfreude ist ja bekanntlich die schönste Freude – und auf diese Tour können Sie sich wirklich freuen. Erleben Sie ein außergewöhnliches Audi Modell an einem außergewöhnlichen Ort und begeben Sie sich mit uns auf eine spannende Entdeckungsreise.

Folgen Sie dem Lockruf des Nordens und genießen Sie atemberaubende Blicke auf norwegische Fjorde oder lassen Sie sich von der unendlichen Weite am Nordkap inspirieren.

Neben den fahrerischen Herausforderungen stehen bei unserer Erlebnisreise Land und Leute im Vordergrund. Es erwarten Sie beeindruckende und überwältigende Impressionen.

>> Audi Nordkap Tour

Starten Sie zu einer exklusiven Tour zum Nordkap in die Polarregion Skandinaviens. Unendlicher Weite, verschneiter Wildnis und absoluter Stille folgen majestätische Fjorde, gesäumt von über 1.000 Meter hohen Felswänden und windschiefen Gipfelzacken. Dieses faszinierende Panorama ist einfach nur atemberaubend, ebenso wie Ihr Trainingsfahrzeug – der neue Audi Q7 3.0 TDI quattro, dessen Leistungsmerkmale eine deutliche Sprache sprechen.

Im lappländischen Kilpisjärvi, im äußersten Nordwesten des Landes gelegen, starten Sie auf Snow-Scootern eine Expedition über zugefrorene Seen und durch verschneite Wälder in die einsame finnische Schneewüste. Dies ist die perfekte Einstimmung auf den fulminanten Höhepunkt der Reise – Ihre Fahrt an das Nordkap, ein steil aus dem Eismeer emporragendes Schieferplateau auf der norwegischen Insel Magerøya.

Wenn Sie am Rande der Nordkap-Klippe stehen, trennen Sie nur noch die Wellen der Barentssee vom Nordpol. Weiter gen Norden können Sie auf dem europäischen Festland nicht gelangen.

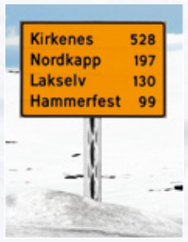
Genießen Sie nach einem Moment der Stille die traumhafte Landschaft auf Ihrem Weg zurück nach Kittilä.

Route
- Kittilä – Ylläs – Kilpisjärvi – Tromsø – Alta – Honningsvåg – Nordkap – Saariselkä – Kittilä

Fahrzeug
- Audi Q7 3.0 TDI quattro

Information
- Alle Termine, Preise, AGB und Kontaktdaten finden Sie ab Seite 54

  Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57



>> Audi individual experience

Sie würden gerne an einem Training oder Fahrerlebnis der Audi driving experience teilnehmen, finden aber nicht den passenden Termin oder wollen einen Trainer, der nur für Sie da ist? Ganz in diesem Sinne präsentieren wir Ihnen unsere Audi individual experience.

Nutzen Sie die Chance auf das außergewöhnliche Erlebnis mit der persönlichen Note. Ob Sie schon ein Fahrtraining absolviert haben oder nicht, Ihr „Personal Coach“ wird für Sie ein Trainingsprogramm erarbeiten, das Ihnen und Ihren fahrerischen Fähigkeiten gerecht wird.

Oder buchen Sie ein Effizienztraining – wir zeigen Ihnen Ihre ökonomischen Potenziale auf, ohne dass Sie auf Fahrfreude und Fahrspaß verzichten müssen. Gerade für Firmen mit einem eigenen Fuhrpark ist dieses Fahrtraining äußerst interessant: Durch die Schulung Ihrer Mitarbeiter können Sie mit dieser Veranstaltung Ihre Betriebskosten in diesem Bereich auf Dauer senken.

Natürlich können Sie unser Individualtraining auch als Incentive für Ihr Unternehmen oder als exklusives Event mit Gästen und Freunden buchen. Durch die intensive Betreuung sind der Lernerfolg und vor allem der Fahrspaß garantiert.

Senden Sie einfach Ihre Anfrage an incentive@audi.de. Wir beraten Sie gern individuell und erstellen Ihnen ein entsprechendes Angebot.

Bitte haben Sie Verständnis, dass exklusive Trainings sowie individuelle Fahr- und Markenerlebnisse von der Verfügbarkeit des Trainingsortes und der gewünschten Fahrzeuge abhängig sind.

Audi driving experience center >> Tagung plus **50**

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

>> Audi driving experience center

Tagung plus

Seit seiner Eröffnung im Frühjahr 2014 wird das Audi driving experience center in Neuburg an der Donau intensiv von vielen Firmen für ihre Veranstaltungen genutzt. Das vielseitige Kundencenter ist das Herzstück des Audi driving experience center und bietet das ideale Ambiente für Produktpräsentationen, Konferenzen oder Incentives – Ihren Wünschen sind fast keine Grenzen gesetzt!

Präsentationsflächen auf zwei Ebenen und flexibel kombinierbare Räumlichkeiten bieten einen stilvollen Rahmen für Ihre Veranstaltung mit bis zu 400 Gästen. Der variabel vergrößerbare Tagungsbereich, ausgestattet mit modernster Technik, bietet Ihnen alle Möglichkeiten Konferenzen und Tagungen für bis zu 180 Personen durchzuführen. Internationale Gäste profitieren mit einer Fahrzeit von etwa 50 Minuten von der verkehrsgünstigen Anbindung des Fahrerlebnisgeländes zum Flughafen München.

Aber was gibt es Außergewöhnlicheres, als eine Tagung mit einem echten Fahrerlebnis oder diversen anderen Programmpunkten zu kombinieren? Das Audi driving experience center in Neuburg an der Donau bietet auf einer 30.000 Quadratmeter großen Dynamikfläche, einem bis zu 2,2 Kilometer langen Handling-Parcours und einem Offroad-Gelände vielfältige Möglichkeiten.

So erleben Ihre Gäste zum Beispiel bei dem halbtägigen Training Erlebnis R8 den neuen Audi R8 V10 plus Coupé hautnah. Verschiedene Fahrübungen auf der Dynamikfläche bringen die Teilnehmer in den fahrphysikalischen Grenzbereich. Bei den geführten Fahrten auf dem Handling-Parcours können Ihre Tagungsgäste ihre neuen Kenntnisse anwenden und zeigen, was sie gelernt haben.

Sportlich dynamische Fahrten im Audi R8 oder abenteuerliche Schräglagen im Audi Q7 im Offroad-Gelände können Ihre Gäste als Beifahrer unserer Instruktoren erfahren. In einem Rettungssimulator können Sie darüber hinaus die Über-Kopf-Rettung aus dem Auto erlernen. Das hauseigene Restaurant, von dessen Aussichtsterrasse Sie einen weitläufigen Blick über das gesamte Gelände genießen können, sorgt für das gewünschte Catering.

Gerne stellen wir Ihr individuelles „Tagung plus“-Programm auf Anfrage zusammen. Kontaktieren Sie uns unter: incentive@audi.de

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.

>> Termine und Buchung

Auf den folgenden Seiten finden Sie die Termine, Preise und alles Wissenswerte zur Buchung und Organisation sowie einen Ausblick auf unser Sommerprogramm 2016.

Terminübersicht	54
Veranstaltungsinformationen	58
Anmeldeformular	59
Allgemeine Geschäftsbedingungen	60
Ausblick Sommer 2016	62

Termine >> Audi training experience

	Erlebnis R8 Basis	Erlebnis R8 Basis	Aufbautraining	Aufbautraining
Trainingsfahrzeug	**Audi R8 V10 plus 5.2 FSI quattro**	**Audi R8 V10 plus 5.2 FSI quattro**	**Audi S5 Sportback** >> **Saisonauftakt**	**Audi S5 Sportback**
Dauer	½ Trainingstag (vormittags)	½ Trainingstag (nachmittags)	1 Trainingstag	1 Trainingstag
Termine Neuburg a. d. Donau	18.02.2016, 26.02.2016, 04.03.2016, 08.03.2016, 11.03.2016	18.02.2016, 26.02.2016, 04.03.2016, 08.03.2016 11.03.2016		
Termine Seefeld				
Termine Saalbach			07.01.2016 08.01.2016	09.01.2016 10.01.2016 15.02.2016 22.02.2016 24.02.2016
Preis/Person	**€ 350,-**	**€ 420,-**	>> **€ 350,-**	**€ 490,-**
Junge Fahrer (bis 25 Jahre)			>> **€ 250,-**	**€ 290,-**
Katalogseite	22	22	24	24

	Aufbautraining	Aufbautraining	Aufbautraining	Aufbautraining
Trainingsfahrzeug	**Audi S5 Sportback**	**Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro**	**Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro**	**Audi A8 4.0 TFSI quattro**
Dauer	1 Trainingstag Anreise am Vorabend inkl. 1 Übernachtung	1 Trainingstag	1 Trainingstag Anreise am Vorabend inkl. 1 Übernachtung	1 Trainingstag
Termine Neuburg a. d. Donau				
Termine Seefeld		09.01.2016 10.01.2016 18.01.2016 (Ladies´ special)	30.01. - 31.01. 2016	14.02. 2016
Termine Saalbach	18.01. - 19.01.2016 08.02. - 09.02.2016			
Preis/Person	**€ 690,-**	**€ 490,-**	**€ 690,-**	**€ 490,-**
Junge Fahrer (bis 25 Jahre)		**€ 290,-**		
Katalogseite	24	24	24	24

	Drifttraining	Drifttraining	Drifttraining	Drifttraining
Trainingsfahrzeug	**Audi S5 Sportback**	**Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro**	**Audi S5 Sportback**	**Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro**
Dauer	1 Trainingstag	1 Trainingstag	1 Trainingstag Anreise am Vorabend inkl. 1 Übernachtung	1 Trainingstag Anreise am Vorabend inkl. 1 Übernachtung
Voraussetzung				
Termine Seefeld		15.01.2016 05.02.2016		06.02. - 07.02.2016 19.02. - 20.02.2016
Termine Saalbach	25.01.2016 28.01.2016 23.02.2016 25.02.2016		13.01. - 14.01.2016 19.01. - 20.01.2016 04.02. - 05.02.2016 09.02. - 10.02.2016 17.02. - 18.02.2016	
Preis/Person	**€ 550,-**	**€ 550,-**	**€ 750,-**	**€ 750,-**
Katalogseite	25	25	25	25

	Aufbau- und Drifttraining	Aufbau- und Drifttraining	Ice Challenge
Trainingsfahrzeug	**Audi S5 Sportback**	**Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro**	**Audi S5 Sportback**
Dauer	2 Trainingstage Anreise am Vorabend inkl. 2 Übernachtungen	2 Trainingstage Anreise am Vorabend inkl. 2 Übernachtungen	1 Trainingstag Anreise am Vorabend inkl. 1 Übernachtung
Voraussetzung			Erlebnis Finnland, Erlebnis Schweden oder Drifttraining
Termine Seefeld		22.01. - 24.01.2016 12.02. - 14.02.2016	
Termine Saalbach	14.01. - 16.01.2016 16.01. - 18.01.2016 28.01. - 30.01.2016 06.02. - 08.02.2016 10.02. - 12.02.2016 18.02. - 20.02.2016		30.01. - 31.01. 2016
Preis/Person	**€ 1.290,-**	**€ 1.290,-**	**€ 790,-**
Katalogseite	26	26	28

Die Fahrzeuge für die Trainings und Touren werden von Audi gestellt und jeweils, wenn nicht anders angegeben, mit zwei Teilnehmern besetzt.

Alle Preise sind Endpreise (inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer), Begleitperson auf Anfrage,
Informationen und Buchung unter Telefon: +49 (0)8 41 – 89 3 29 00 oder senden Sie eine E-Mail an: drive@audi.de

Termine >> Audi training experience

	Cheffahrertraining	Cheffahrertraining Kompakt	Cheffahrertraining Pro
Trainingsfahrzeug	**Audi A8 4.0 TFSI quattro**	**Audi A8 4.0 TFSI quattro**	**Audi A8 4.0 TFSI quattro**
Dauer	2 Trainingstage Anreise am Vorabend inkl. 2 Übernachtungen	1 Trainingstag Anreise am Vorabend inkl. 2 Übernachtungen	2 Trainingstage Anreise am Vorabend inkl. 2 Übernachtungen
Voraussetzung			Cheffahrertraining empfohlen
Termine Seefeld	09.01. - 11.01.2016 23.01. - 25.01.2016 11.02. - 13.02.2016	16.01. - 18.01.2016	07.01. - 09.01.2016 14.01. - 16.01.2016 22.02. - 24.02.2016
Preis/Person	**€ 1.490,-**	**€ 990,-**	**€ 1.550,-**
Katalogseite	30	31	32

Termine >> Audi tour experience

	Audi Nordkap Tour
Trainingsfahrzeug	**Audi Q7 3.0 TDI quattro**
Dauer	5 Tage inkl. 4 Übernachtungen
Route	Kittilä – Ylläs – Kilpisjärvi – Tromsø – Alta – Honningsvåg – Nordkap – Saariselkä – Kittilä
Termine	07.03. - 11.03.2016 12.03. - 16.03.2016
Abflughäfen	Berlin, Düsseldorf, Frankfurt Hamburg, München
Preis/Person	**€ 3.900,- [1]**
Katalogseite	46

Die Fahrzeuge für die Trainings und Touren werden von Audi gestellt und jeweils, wenn nicht anders angegeben, mit zwei Teilnehmern besetzt.

Alle Preise sind Endpreise (inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer),
auf die angegebenen Preise der Veranstaltungen in Skandinavien fällt keine MwSt. an, Begleitperson auf Anfrage,
Informationen und Buchung unter Telefon: +49 (0)8 41 – 89 3 29 00 oder senden Sie eine E-Mail an: drive@audi.de

[1] Nur aktive Teilnahme möglich

Termine >> Audi ice experience

	Erlebnis Schweden	Erlebnis Schweden Pro
Trainingsfahrzeug	**Audi S5 Sportback**	**Audi S5 Sportback**
Dauer	2,5 Trainingstage inkl. 3 Übernachtungen	3,5 Trainingstage inkl. 4 Übernachtungen
Voraussetzung		Erlebnis Finnland, Erlebnis Schweden oder aktive Motorsporterfahrung
Termine Arvidsjaur	05.02. - 08.02.2016 26.02. - 29.02.2016 04.03. – 07.03.2016 18.03. – 21.03.2016	15.02. - 19.02.2016
Abflughäfen	Hannover, München, Stuttgart, Wien	Hannover, München, Stuttgart, Wien
Preis/Person	**€ 3.450,-**	**€ 4.200,-**
Katalogseite	36	38

	Erlebnis Finnland	Erlebnis Finnland	Erlebnis Finnland Pro Exklusiv
Trainingsfahrzeug	**Audi S5 Sportback**	**Audi S5 Sportback**	**Audi S5 Sportback**
Dauer	2,5 Trainingstage inkl. 3 Übernachtungen	4,5 Trainingstage inkl. 5 Übernachtungen	3,5 Trainingstage inkl. 4 Übernachtungen
Voraussetzung			Erlebnis Finnland, Erlebnis Schweden oder aktive Motorsporterfahrung
Termine Muonio	26.01. - 29.01.2016 09.02. - 12.02.2016	12.02. - 17.02.2016 18.02. - 23.02.2016 26.02. - 02.03.2016 18.03. - 23.03.2016	22.01. - 26.01.2016 13.03. - 17.03.2016
Abflughäfen	Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, München	Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, München	Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, München
Preis/Person	**€ 3.450,-**	**€ 4.500,-**	**€ 5.600,-**
Katalogseite	40	40	42

Kraftstoffverbrauch/Emissionswerte:
Audi TTS Coupé ▸ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 9,2; außerorts 5,9; kombiniert 7,1; CO_2-Emissionen in g/km: kombiniert 164; Effizienzklasse: D
Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro ▸ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,5–6,2; außerorts 5,8–5,4; kombiniert 6,1–5,7;
CO_2-Emissionen in g/km: kombiniert 159–149; Effizienzklasse: B–A
Audi A8 4.0 TFSI quattro ▸ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8–12,4; außerorts 7,2–6,9; kombiniert 9,3–8,9;
CO_2-Emissionen in g/km: kombiniert 214–206; Effizienzklasse: E–D
Audi S5 Sportback ▸ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,3–10,2; außerorts 6,5–6,3; kombiniert 7,9–7,7;
CO_2-Emissionen in g/km: kombiniert 184–179; Effizienzklasse: D–C
Audi Q7 3.0 TDI quattro ▸ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,5–6,2; außerorts 5,8–5,4; kombiniert 6,1–5,7;
CO_2-Emissionen in g/km: kombiniert 159–149; Effizienzklasse: A
Audi R8 V10 plus Coupé ▸ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,5; außerorts 9,3; kombiniert 12,3;
CO_2-Emissionen in g/km: kombiniert 287; Effizienzklasse: G

>> Veranstaltungs-informationen

Haben wir Sie überzeugt? Wenn Sie sich bereits für eine Veranstaltung und einen Termin entschieden haben, schicken Sie uns mit dem beigefügten Formular einfach Ihre Anmeldung. Wir melden uns dann umgehend mit allen weiteren Informationen bei Ihnen. Sie haben noch Fragen oder benötigen zusätzliche Informationen?

Die häufigsten Fragen beantworten wir Ihnen hier:

- Bei den Veranstaltungen im Rahmen der Audi tour experience besteht für die Fahrzeuge eine Vollkaskoversicherung mit € 1.000,- Selbstbeteiligung.
- Die Fahrzeuge für die Trainings und Touren werden von Audi gestellt und jeweils, wenn nicht anders angegeben, mit zwei Teilnehmern besetzt.
- Die Kraftstoffkosten und die Bewirtung sind im Preis enthalten, bei mehrtägigen Veranstaltungen auch die Übernachtung.
- Die Trainingspreise für unsere Veranstaltungen in Skandinavien beinhalten die Kosten für den Flug mit unseren Vertragspartnern ab den angegebenen Flughäfen (Economy-Class).
- Wir weisen darauf hin, dass Begleitpersonen auf Anfrage bei Unterkunft und Verpflegung berücksichtigt werden können, eine aktive Teilnahme bzw. ein Rahmenprogramm während der Veranstaltungen aber nicht angeboten werden kann. Ausgenommen sind die Veranstaltungen der Audi tour experience, hier ist nur eine aktive Teilnahme möglich.
- Die Begleitung von minderjährigen Personen ist nur gestattet, wenn eine weitere Begleitperson, die nicht aktiv an der Veranstaltung teilnimmt, die Aufsichtspflicht übernimmt.
- Gutscheine für Fahrtrainings können Sie über unseren angegebenen Kontakt bestellen.
- Bitte beachten Sie, dass Zusatznächte in Eigenregie zu organisieren sind. Gerne erhalten Sie von uns die Kontaktdaten des entsprechenden Hotels.
- Die Teilnehmerunterlagen werden Ihnen etwa vier Wochen vor dem Trainingstermin per Post zugeschickt.

Für weitere Fragen und Informationen steht Ihnen unser Team gerne zur Verfügung.

Telefon: +49(0)841 – 89 3 29 00
Telefax: +49(0)841 – 89 84 3 29 00
E-Mail: drive@audi.de
Internet: www.audi.de/driving

Bei Interesse an einem Exklusivtraining senden Sie uns eine Anfrage an incentive@audi.de.

Unsere vollständigen Teilnahmebedingungen bzw. allgemeinen Geschäftsbedingungen finden Sie auf den Seiten 60 und 61. Weitere Anmeldeformulare können Sie jederzeit über die angegebene Telefonnummer oder im Internet anfordern.

Audi
driving experience

Anmeldung

Bitte in Druckschrift ausfüllen und per Mail an drive@audi.de, per Telefax an: +49 (0) 841 – 89 84 3 29 00 oder per Post an: AUDI AG ▸ Audi driving experience ▸ 85045 Ingolstadt senden
(Bitte für jeden Teilnehmer ein Anmeldeformular ausfüllen, die mit * gekennzeichneten Felder müssen zur Bearbeitung unbedingt ausgefüllt werden)

Veranstaltung*

Trainingssort/Termin*

Abflughafen

Bitte beachten Sie die Teilnahmevoraussetzungen und fügen Sie ggf. die entsprechenden schriftlichen Nachweise der Anmeldung bei!

Unterbringung bei Trainings mit Übernachtung:
Bitte beachten Sie, dass grundsätzlich Einzelzimmer für Sie gebucht werden. Gerne bieten wir Ihnen die Unterbringung im Doppelzimmer bei Buchung einer passiven Begleitperson oder einem/r weiteren Teilnehmer/in an.

☐ EZ ☐ DZ

Rechnungsempfänger

(falls abweichend vom Teilnehmer)

☐ **Geschenkkarte gewünscht**

Firma

Ansprechpartner (Name/Vorname)

Straße/Hausnummer

PLZ/Ort

Telefon Ansprechpartner

USt-Id-Nr.

Die AGB (Seite 60 und 61) habe ich gelesen, zur Kenntnis genommen und akzeptiere diese.
Mit meiner Unterschrift erkläre ich mich damit einverstanden, für die vertraglichen Verpflichtungen der von mir angemeldeten Teilnehmer wie für meine eigenen einzustehen. Der Vertrag auf der Grundlage dieser Buchung kommt erst mit dem Versand und Erhalt der Buchungsbestätigung zustande; anderenfalls liegt kein Vertrag zwischen mir und der AUDI AG vor.

Ort, Datum

Name (in Druckbuchstaben)

Unterschrift des Rechnungsempfängers

Programmablauf sowie Informationen zur Anreise an: ☐ Teilnehmer ☐ Rechnungsempfänger

Teilnehmer

Name/Vorname*

Geburtsdatum

Straße/Hausnummer*

PLZ/Ort*

Telefon und/oder Mobilnummer*

E-Mail*

Passive Begleitperson (ausgenommen Audi tour experience)

Name/Vorname

Geburtsdatum

Die AGB (Seite 60 und 61) habe ich gelesen, zur Kenntnis genommen und akzeptiere diese.
Mit meiner Unterschrift erkläre ich mich damit einverstanden, für die vertraglichen Verpflichtungen der von mir angemeldeten Teilnehmer wie für meine eigenen einzustehen. Der Vertrag auf der Grundlage dieser Buchung kommt erst mit dem Versand und Erhalt der Buchungsbestätigung zustande; anderenfalls liegt kein Vertrag zwischen mir und der AUDI AG vor.

Ort, Datum*

Name (in Druckbuchstaben)*

Unterschrift des Teilnehmers*

Zahlungsmöglichkeiten

☐ **Überweisung**
Unter Angabe der Rechnungsnummer auf folgendes Konto überweisen:
Commerzbank AG Ingolstadt
SWIFT: COBADEFF721 ▸ IBAN: DE67 7214 0052 0191 1007 00

☐ **Einlösung Gutschein**
Gutscheinnummer:
Sollte das ausgewählte Training vom Preis höherwertiger sein als der Wert des Gutscheines, so wird Ihnen der Differenzbetrag in Rechnung gestellt.

Datenschutzrechtliche Einwilligungserklärungen:
Damit wir Sie zukünftig bestmöglich betreuen und Ihnen Informationen über neue Produkte und Dienstleistungen zusenden können, benötigen wir Ihre Zustimmung. Die nachstehende Einwilligungserklärung erfolgt freiwillig und kann jederzeit widerrufen werden.

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine angegebenen personenbezogenen Daten zu Zwecken der Kundenbetreuung, -befragung und persönlich auf mich zugeschnittenen Kundeninformation von der AUDI AG, den Gesellschaften des Volkswagen Konzerns und den Audi Partnern (Händlern und Werkstätten) erhoben, verarbeitet, übermittelt und genutzt werden dürfen.

☐ Ich möchte auf mich zugeschnittene Informationen per E-Mail erhalten.

☐ Ich möchte auf mich zugeschnittene Informationen per Telefon/SMS erhalten.

Ort, Datum

Unterschrift

>> Allgemeine Geschäftsbedingungen der AUDI AG für Fahrtrainings und Fahrerlebnisse der Audi driving experience

Die Teilnahme an den von der AUDI AG (nachfolgend „Veranstalter“ genannt) im Rahmen der Audi driving experience angebotenen Fahrtrainings/ Fahrerlebnissen erfolgt zu den nachfolgenden Bedingungen:

§ 1 Anmeldung

1. Die Anmeldung ist im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen (§§ 145 bis 147 BGB) verbindlich. Mit der Einsendung des Buchungsformulars (Anmeldung) bietet der Anmelder dem Veranstalter den Abschluss des Vertrages verbindlich an. Der Vertrag kommt mit Zugang der schriftlichen Buchungsbestätigung des Veranstalters beim Anmelder zustande.
2. Weicht der Inhalt der Buchungsbestätigung von dem Inhalt der Anmeldung ab, weist der Veranstalter den Anmelder hierauf in der Buchungsbestätigung ausdrücklich hin. An dieses neue Angebot ist der Veranstalter 10 Tage gebunden. Der Vertrag kommt auf der Grundlage dieses neuen Angebotes zustande, wenn der Anmelder dem Veranstalter innerhalb von 10 Tagen die Annahme erklärt.
3. Der Empfänger der Veranstaltungsdokumente ist verpflichtet, seine empfangenen Unterlagen umgehend auf die Richtigkeit der Ausstellung (Name, Veranstaltungsdaten, Veranstaltungsort etc.) zu überprüfen und bei fehlerhafter Ausstellung sofort zu reklamieren.
4. Der Empfänger der Veranstaltungsdokumente hat den Veranstalter umgehend zu informieren, soweit er seine Veranstaltungsdokumente nicht spätestens fünf Tage vor Veranstaltungsbeginn bzw. Reiseantritt von dem Veranstalter erhalten hat.
5. Der bestätigte Veranstaltungstermin ist verbindlich.

§ 2 Organisation/Durchführungsbedingungen

1. Teilnehmer, die als Fahrer angemeldet sind, müssen zum Zeitpunkt der Veranstaltung Inhaber einer gültigen Fahrerlaubnis zum Führen von Personenkraftwagen sein. Der Fahrer verpflichtet sich, dem Veranstalter vor Veranstaltungsbeginn Einsicht in seine Fahrerlaubnis zu gewähren. Das grundsätzliche Mindestalter für die Teilnahme an den angebotenen Veranstaltungen beträgt 18 Jahre. In explizit ausgewiesenen Kursen kann vom vorgenannten Mindestalter abgewichen werden. Für Fahrten auf öffentlichen Straßen muss der Teilnehmer zum Zeitpunkt der Veranstaltung mindestens 23 Jahre alt sein oder von einer mindestens 23-Jährigen Person während der gesamten Fahrt begleitet werden. Liegen diese Teilnahmevoraussetzungen in der Person des Fahrers zum Zeitpunkt der Veranstaltung nicht vor, ist der Veranstalter zum Rücktritt von dem Vertrag berechtigt. In diesem Fall gilt § 9 Abs. 1 dieser AGB entsprechend.
2. Sollte dem Fahrer die Fahrerlaubnis vor Durchführung der Veranstaltung entzogen worden sein, verpflichtet sich der Fahrer, dies dem Veranstalter unverzüglich mitzuteilen. In einem solchen Fall ist der Veranstalter zum Rücktritt von dem Vertrag berechtigt. In diesem Fall gilt § 9 Abs. 1 dieser AGB entsprechend.
3. Die Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltungen werden grundsätzlich von dem Veranstalter gestellt. Ein Anspruch auf ein bestimmtes Fahrzeug besteht nicht. Die Bestätigung eines gebuchten Fahrzeugtyps erfolgt unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit dieses Fahrzeugtyps. Der Veranstalter ist berechtigt, dem Teilnehmer ein möglichst gleichwertiges Fahrzeug zur Verfügung zu stellen. Die Fahrzeuge werden, wenn nicht anders angegeben, bei den Veranstaltungen grundsätzlich mit 2 Personen pro Fahrzeug besetzt.

§ 3 Zahlung

Der Veranstaltungspreis ist mit Erhalt der Buchungsbestätigung fällig und bis spätestens 8 Wochen vor Veranstaltungsbeginn (bei Buchungen innerhalb von 8 Wochen vor dem Veranstaltungsbeginn unverzüglich) vollständig zu bezahlen. Wenn der Veranstaltungspreis bis 4 Wochen vor Veranstaltungsbeginn nicht vollständig bezahlt ist, ist der Veranstalter berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten und Schadensersatz in Höhe von 50% des Veranstaltungspreises zu verlangen, vorausgesetzt, es lag nicht bereits zu diesem Zeitpunkt ein zum Rücktritt berechtigender Mangel vor. Dem Anmelder bleibt es unbenommen nachzuweisen, dass dem Veranstalter tatsächlich kein oder ein wesentlich geringerer Schaden entstanden ist. Dem Anmelder und/oder dem Teilnehmer stehen in einem solchen Fall keine Ansprüche gegen den Veranstalter zu.

§ 4 Leistungen und Änderungen

1. Welche Leistungen und Preise vertraglich vereinbart sind, ergibt sich aus den Leistungsbeschreibungen des Veranstalters, so wie sie Vertragsgrundlage geworden sind, und aus den hierauf Bezug nehmenden Angaben in der Buchungsbestätigung, so wie sie Grundlage des Vertrages geworden sind.
2. Soweit der Anmelder einzelne von ihm bezahlte Leistungen aus ihm zuzurechnenden Gründen nicht in Anspruch nimmt, kann der Veranstalter nur dann eine Teilerstattung gewähren, wenn der Leistungsträger eine Gutschrift erteilt, nicht jedoch, wenn es sich um völlig unerhebliche Leistungen handelt.
3. Änderungen oder Abweichungen einzelner Veranstaltungsleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Vertrages, die nach Vertragsschluss notwendig werden und die vom Veranstalter nicht wider Treu und Glauben herbeigeführt wurden, sind ohne Zustimmung des Anmelders nur gestattet, wenn die Änderungen und Abweichungen nicht erheblich sind und den Gesamtzuschnitt der gebuchten Veranstaltung nicht beeinträchtigen.
4. Eventuelle Gewährleistungsansprüche bleiben unberührt, soweit die geänderten Leistungen mit Mängeln behaftet sind. Der Veranstalter ist verpflichtet, den Anmelder über Leistungsänderungen oder –abweichungen unverzüglich in Kenntnis zu setzen. Sind die Leistungsänderungen oder -abweichungen erheblich und verändern sie den Charakter der Veranstaltung, wird er dem Anmelder eine kostenlose Umbuchung oder einen kostenlosen Rücktritt anbieten.

§ 5 Unfallversicherung und Haftung des Anmelders

1. Der Veranstalter schließt zur Abdeckung der im Rahmen der Veranstaltungen entstehenden Unfallrisiken für die Teilnehmer eine Unfallversicherung (Leistung für den Todes- und Invaliditätsfall) ab. Die Unfallversicherung ist im Anmeldepreis enthalten.
2. Im Fall der durch den Anmelder oder den Teilnehmer zu vertretenden Beschädigung der vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Fahrzeuge, hat der Anmelder dem Veranstalter einen Betrag von bis zu € 5.000,00 zu erstatten. Dem Anmelder ist der Nachweis gestattet, dass ein Schaden oder eine Wertminderung überhaupt nicht oder in wesentlich niedrigerem Umfang entstanden ist. Der Veranstalter kann den Anmelder von dieser Verpflichtung freistellen, wenn der Schaden bei einer Fahrübung entstanden ist, bei welcher der Teilnehmer nachweislich den Anweisungen des Instruktors Folge geleistet hat. Im Fall des vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Verhaltens des Teilnehmers, haftet der Teilnehmer für sämtliche von ihm verursachten Schäden. Im Rahmen der Audi tour experience und der Markenerlebnisse besteht bei Fahrten auf öffentlichen Straßen für die Fahrzeuge eine Vollkaskoversicherung. Der Anmelder trägt eine Selbstbeteiligung in Höhe von € 1.000,00 pro Schadensfall.

§ 6 Haftung

1. Der Veranstalter, deren gesetzliche Vertreter und Erfüllungsgehilfen haften für einen Schaden des Teilnehmers nur, soweit dieser durch den Veranstalter, deren gesetzliche Vertreter oder Erfüllungsgehilfen vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurde. Vorgenannte Haftungsbegrenzung gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit des Teilnehmers.
2. Abweichend zu § 6 Abs. 1 ist die vertragliche Haftung des Veranstalters bei Veranstaltungen im Sinne des § 651 a BGB (Reisen) auf Schadensersatz für Schäden, die nicht Körperschäden sind, insgesamt auf die Höhe des dreifachen Reisepreises beschränkt, soweit ein Schaden des Reisenden weder vorsätzlich noch grob fahrlässig durch den Reiseveranstalter herbeigeführt worden ist. Die Beschränkung der Haftung auf den dreifachen Reisepreis gilt auch, soweit der Reiseveranstalter für einen dem Reisenden entstehenden Schaden allein wegen eines Verschuldens eines Leistungsträgers verantwortlich ist. Gelten für eine von einem Leistungsträger zu erbringende Leistung internationale Übereinkommen oder auf solchen beruhende gesetzliche Vorschriften, nach denen ein Anspruch auf Schadensersatz nur unter bestimmten Voraussetzungen oder Beschränkungen geltend gemacht werden kann, so kann der Veranstalter sich hierauf berufen.
3. Bei Vorliegen eines Mangels kann der Teilnehmer unbeschadet der Herabsetzung des Preises (Minderung) oder Kündigung Schadensersatz verlangen, es sei denn, der Mangel der Veranstaltung beruht auf einem Umstand, den der Veranstalter nicht zu vertreten hat.
4. Der Entleiher darf das Fahrzeug einem Dritten nur im Rahmen des Vertragsgegenstandes und nur mit vorheriger ausdrücklicher Einwilligung von Audi überlassen. Es ist ihm untersagt, das Fahrzeug zu vermieten. Der Teilnehmer/Fahrer ist sich dessen bewusst, dass im Falle einer Überlassung eines an ihn überlassenen Fahrzeugs an einen vom Veranstalter nicht genehmigten Fahrer, der Versicherungsschutz aus §5 Abs. 1 entfällt.

§ 7 Rücktritt durch den Anmelder

1. Der Anmelder ist berechtigt, jederzeit vom Vertrag zurückzutreten.
2. Tritt der Anmelder vom Vertrag zurück oder nimmt er bzw. der von ihm angemeldete Dritte an der Veranstaltung nicht teil, so kann der Veranstalter Ersatz für die getroffenen Vorkehrungen und für seine Aufwendungen verlangen. Bei der Berechnung des Ersatzes sind gewöhnlich mögliche anderweitige Verwendungen der Vertragsleistung zu berücksichtigen. Der Veranstalter kann diesen Ersatzanspruch nach der Nähe des Zeitpunktes des Rücktritts zum vertraglich vereinbarten Veranstaltungsbeginn in einem prozentualen Verhältnis zum Preis pauschalieren:
   a. ab Buchung bis 56 Tage vor Veranstaltungsbeginn: 10% des Veranstaltungspreises, mindestens jedoch € 50.-
   b. ab 55 Tage vor Veranstaltungsbeginn: 50% des Veranstaltungspreises
   c. ab 5 Tagen vor Veranstaltungsbeginn oder unangekündigtem Nichterscheinen: 100%des Veranstaltungspreises.

   Dem Anmelder bleibt es unbenommen nachzuweisen, dass dem Veranstalter tatsächlich kein oder ein wesentlich geringerer Schaden entstanden ist. Der Rücktritt muss schriftlich erfolgen. Die Rechtzeitigkeit des Rücktritts innerhalb der vorgenannten Fristen bestimmt sich nach dessen Eingang beim Veranstalter.
3. Der Veranstalter ist berechtigt, den unter Abs. 2 festgelegten Betrag gegen bereits entrichtete Veranstaltungspreise aufzurechnen. Im Übrigen werden bereits entrichtete Veranstaltungspreise an den Anmelder zurückerstattet.

§ 8 Kündigung, Rücktritt durch den Veranstalter

1. Der Veranstalter kann den Vertrag ohne Einhaltung einer Frist nach Veranstaltungsbeginn kündigen, wenn die Durchführung der Veranstaltung trotz einer entsprechenden Abmahnung seitens des Veranstalters vom Teilnehmer oder von einem in seiner Begleitung befindlichen Dritten nachhaltig gestört wird oder der Teilnehmer sich in sonstiger Weise derart vertragswidrig verhält, dass dem Veranstalter eine Aufrechterhaltung des Vertrages nicht zuzumuten ist. Der Veranstalter weist in diesem Zusammenhang ausdrücklich darauf hin, dass sich die Teilnehmer im Rahmen von in den Veranstaltungen enthaltenen Fahrtrainings/Fahrerlebnisses diszipliniert zu verhalten und den Anweisungen der Instruktoren des Veranstalters Folge zu leisten haben. Während der Fahrtrainings/Fahrerlebnisses gilt absolutes Alkohol-(0,0 Promille) und Drogenverbot, sowie das Verbot sonstiger berauschender Mittel, die die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen oder beeinträchtigen können. Der Anmelder hat die Einhaltung dieser Vorgaben sicherzustellen. In diesen Fällen der Kündigung behält der Veranstalter den Anspruch auf den Veranstaltungspreis. Er muss sich jedoch den Wert ersparter Aufwendungen sowie derjenigen Vorteile anrechnen lassen, die aus einer anderen Verwendung nicht in Anspruch genommener Leistungen, einschließlich evtl. Erstattungen durch die Leistungsträger, erlangt werden. Eventuelle Mehrkosten für die Rückbeförderung hat der Anmelder bzw. der Teilnehmer in diesen Fällen selbst zu tragen. Dieser trägt auch die Beweislast dafür, dass der Veranstalter höhere Aufwendungen erspart hat, als erstattet wurden, bzw. geringere Mehrkosten für die Rückbeförderung aufwenden musste, als verlangt wurden.
2. Der Veranstalter kann bis 30 Tage vor Veranstaltungsbeginn zurücktreten:
   - wenn eine ausdrücklich ausgeschriebene Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht wird. Der Veranstalter informiert den Teilnehmer selbstverständlich, sofern zu einem früheren Zeitpunkt ersichtlich wird, dass die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden kann.
   - wenn die Durchführung der Veranstaltung nach Ausschöpfung aller Möglichkeiten und Abwägung aller Interessen für den Veranstalter nicht zumutbar ist. Ein Rücktrittsrecht des Veranstalters besteht jedoch nicht, wenn er die zur Unzumutbarkeit führenden Umstande zu vertreten hat (z.B. Kalkulationsfehler) oder wenn er diese Umstande nicht nachweisen kann. Die Rücktrittserklärung wird dem Teilnehmer unverzüglich zugeleitet. Bei Absage erstattet der Veranstalter dem Anmelder den Preis zurück. Weitergehende Ansprüche des Anmelders und/oder der Teilnehmer sind ausgeschlossen.

§ 9 Außergewöhnliche Umstände

1. Wird die Veranstaltung infolge bei Vertragsschluss nicht vorhersehbarer höherer Gewalt (z.B. durch Krieg, innere Unruhen, Streik, Naturkatastrophen) erheblich erschwert, gefährdet oder beeinträchtigt, können sowohl der Anmelder als auch der Veranstalter den Vertrag kündigen. Der Veranstalter zahlt dann den eingezahlten Preis unverzüglich zurück, kann jedoch für erbrachte oder zur Beendigung der Veranstaltung noch zu erbringende Leistungen eine Entschädigung verlangen.
2. Erfolgt die Kündigung nach Veranstaltungsbeginn, ist der Veranstalter verpflichtet, die notwendigen Maßnahmen zu treffen, insbesondere den Teilnehmer zurückzubefördern, falls das vertraglich vereinbart ist. Die Mehrkosten für die Rückbeförderung tragen die Parteien zur Hälfte, die übrigen Mehrkosten hat der Anmelder bzw. der Teilnehmer zu tragen.

§ 10 Ausschluss von Ansprüchen, Verjährung im Rahmen von Veranstaltungen im Sinne des § 651 a (Reisen)

1. Ansprüche wegen nicht vertragsgemäßer Erbringung einer Reise hat der Teilnehmer innerhalb eines Monats nach dem vertraglich vorgesehenen Rückreisedatum beim Veranstalter, AUDI AG, 85045 Ingolstadt geltend zu machen. Nach Fristablauf kann der Teilnehmer Ansprüche nur noch geltend machen, wenn er ohne Verschulden gehindert war, die Frist einzuhalten.
2. Die vertraglichen Ansprüche des Reisenden verjähren 1 Jahr nach dem vertraglich vereinbarten Ende der Reise. Dies gilt nicht für Ansprüche des Reisenden aus einer Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und für sonstige Ansprüche, welche aus einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Handlung des Veranstalters und/oder seiner gesetzlichen Vertreter und Erfüllungsgehilfen herrühren. Die Verjährung ist bis zu dem Tag gehemmt, an dem der Veranstalter die von Teilnehmer geltend gemachten Ansprüche schriftlich zurückweist. Ansprüche aus unerlaubter Handlung verjähren in drei Jahren.

§ 11 Sonstiges

1. Für die Einhaltung der Pass-, Visa- und Gesundheitsvorschriften des jeweiligen Landes, in dem die Veranstaltung stattfindet, ist der Anmelder bzw. der Teilnehmer selbst verantwortlich. Alle Nachteile, die aus der Nichtbefolgung erwachsen, gehen zu Lasten des Anmelders bzw. des Teilnehmers.
2. Zoll- und Devisenvorschriften werden in verschiedenen Ländern sehr streng gehandelt. Der Teilnehmer sollte sich genau informieren und die Vorschriften unbedingt befolgen.
3. Gleiches gilt für die Einhaltung von etwaigen Bedingungen der Leistungserbringer (z.B. Beförderungsbedingungen, Freigepäckhöchstgrenzen von Fluggesellschaften etc.) über die der Veranstalter den Anmelder informiert hat.

§ 12 Salvatorische Klausel

Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen des Vertrages hat nicht die Unwirksamkeit des gesamten Vertrages zur Folge. Das gleiche gilt für die vorliegenden Reisebedingungen.

§ 13 Schriftform

Für diesen Vertrag gilt Schriftform. Mündliche Erklärungen haben keine Gültigkeit. Änderungen oder Ergänzungen dieses Vertrages bedürfen der Schriftform.

§ 14 Gerichtsstand/Geltendes Recht

1. Gerichtsstand bezüglich sämtlicher gegenwärtiger und zukünftiger Ansprüche aus der Geschäftsverbindung für Vollkaufleute, für Personen, die keinen allgemeinen Gerichtsstand im Inland haben, sowie für Personen, die nach Abschluss des Vertrages ihren Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthalt ins Ausland verlegt haben oder deren Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthaltsort im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist, sowie für Passivprozesse mit solchen ist Ingolstadt, Deutschland.
2. Streitigkeiten, die sich aus oder im Zusammenhang mit oder aus dem Vertrag ergeben, unterstehen ausschließlich dem Recht der Bundesrepublik Deutschland.

AUDI AG (Stand Juni 2015)

>> Sommer 2016

Wenn die erlebnisreiche Wintersaison vorbei ist, dürfen sich die Kursteilnehmer wieder auf ein spannendes Programm im Sommer 2016 freuen.

Ob Audi-Besitzer oder Freunde der Marke: Allen steht das vielfältige Kursangebot in der Sommersaison offen.

Während **Audi training experience** ein breites Spektrum klassischer Fahr- und Sicherheitstrainings bietet, steht **Audi tour experience** für anspruchsvolle Fahrerlebnisse in unterschiedlichsten Regionen der Alpen und Italien.

Teilnehmer, die sich auf der Rennstrecke zuhause fühlen, lernen bei **Audi sportscar experience** eine neue Dimension der Geschwindigkeit kennen. Die Faszination Rennsport mit vielfältigen Varianten des aktiven Motorsports z.B. am Nürburgring bietet Ihnen **Audi race experience**.

Aktuelle Informationen und Einzelheiten zum Erlebnis Autofahren in seiner ganzen Vielfalt enthält der Sommerkatalog Anfang 2016. Im Internet stehen unter **www.audi.de/driving** alle Inhalte auch online zur Verfügung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 57.