



Technische Daten Audi A4 Avant 1.9 TDI (85 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: April 2004

| Modell | Audi A4 Avant 1.9 TDI (85kW) |
|--|---|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, OHC; TDI®-Direkteinspritzung, Pumpe-Düse-Technik |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | hydraulische Tassenstößel / 2 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1896 / 79,5 x 95,5 / 19,0 |
| max. Leistung in kW bei 1/min | 85 / 4000 |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 285 / 1900 |
| Motormanagement / Gemischaufbereitung | Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, elektr. Kaltstartbeschleuniger, Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung |
| Abgasreinigungssystem | Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung |
| Emissionsklasse | EU 4 |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 140 / 380/80 |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP |
| Kupplung | hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen |
| Getriebebauart | 5-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,778 / 2,176 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,360 / 0,903 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,686 / - |
| R.-Gang / Achsübersetzung | 3,444 / 3,556 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator |
| Bauart Hinterachse | Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m(D102) | wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1 |
| Bauart Bremssystem vorn/hinten | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben |
| Räder / Reifen | Stahlräder 6,5 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 197 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 11,5 |
| Kraftstoffart | Diesel, mindestens 51 CZ |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km | 7,6 / 4,6 / 5,7 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km | 154 |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 76 / 71 |
| Wartung / Garantie Deutschland | |
| LongLife Service nach max. km | nach Wartungsintervallanzeige bis 50.000 (maximal 2 Jahre) 1) |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK | 20 / 21 / 13 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1445 / 1995 |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg | 1050 / 1085 |
| Zul. Anhängelast ungebremst in kg | 750 |
| Zul. Anhängelast bei 8%/12% Steigung, gebremst in kg | 1700 / 1500 |
| Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg | 75 / 80 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 7,5 |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 3,5 |
| Tankinhalt in l | 70 |
| Karosserie / Abmessungen | |
| Art der Karosserie | selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | 4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,31 / 2,14 |
| Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm | 4545 / 1772 / 1428 |
| Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) mm | 2650 / 1528 / 1526 |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 609 |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) | 442 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung, 1184) |

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen