



Technische Daten Audi A4 Avant 2.0 FSI

Angebot in Deutschland - Stand: März 2003

Modell	Audi A4 Avant 2.0 FSI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, Massenausgleichsgetriebe, zwei oben liegende Nockenwellen DOHC, Schaltsaugrohr	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,5	
max. Leistung in kW / bei 1/min	110 / 6000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	200 / 3250 - 4250	
Gemischauflbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung, Luftmassenmessung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator und Nox Adsorber im Unterboden, 2 beheizte Lambdasonden, externe Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 220/44	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,118	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,429 / 1,029	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,789 / - - -	
R-Gang / Achsübersetzung	3,444 / 4,125	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 7J x 16 mit Reifen 205/55 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	214	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,9	
Kraftstoffart	bleifrei Super, 98 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	9,9 / 5,4 / 7,1	
CO ₂ -Massenemission, g/km	170	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 72	
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) 1)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	16 / 32 / 14	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1405 / 1955	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1005 / 1090	
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	740	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	1500 / 1300	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 80	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,0	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,14	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4545 / 1772 / 1428	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2650 / 1528 / 1526	
Höhe Ladekante in mm (H195)	609	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) (V214)	442 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung, 1184)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen