



Technische Daten Audi A4 Avant 2.0 TDI (103 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004

Modell	Audi A4 Avant 2.0 TDI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, OHC; TDI®-Direkteinspritzung, Pumpe-Düse-Technik	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1986 / 79,5 x 95,5 / 19,0	
max. Leistung in kW bei 1/min	103 / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 – 2500	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, elektr. Kaltstartbeschleuniger, Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung	
Abgasreinigungssystem	Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 340/70	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	6-Gang-Handschalthegetriebe, vollsynchronisiert	Stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	2,378 / 1,435
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,370 / 1,032	0,999 / 0,759
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,800 / 0,658	0,593 / 0,470
Getriebeübersetzung im 7. Gang / R.-Gang / Achsübersetzung	- / 3,400 / 3,556	0,381 / 2,378 / 5,297
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m(D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium Gussräder 7 J x 16 205/55 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	207	201
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,9	10,2
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	7,9 / 4,6 / 5,8	7,7 / 4,7 / 5,8
CO ₂ -Massenemission, g/km	153	150
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	79 / 73	79 / 72
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	19 / 21 / 15	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1490 / 2040	1530 / 2080
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1090 / 1075	1125 / 1085
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	750
Zul. Anhängelast bei 8%/12% Steigung, gebremst in kg	1800 / 1600	1800 / 1600
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 80	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,5	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,14	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4586 / 1772 / 1427	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) mm	2648 / 1522 / 1522	
Höhe Ladekante in mm (H195)	610	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	442 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 1184)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen