



Technische Daten Audi A4 Avant 2.0

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004

Modell	Audi A4 Avant 2.0	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor aus Aluminium, DOHC, Schaltsaugrohr	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, hydraulische Tassenstößel / 5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 10,3	
max. Leistung in kW / bei 1/min	96 / 5700	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	195 / 3300	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopregelung, Luftmassenmessung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator, 2 beheizte Lambdasonden	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 220/44	120 / 280/60
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	5-Gang-Handschatgetriebe, vollsynchronisiert	Stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,118	2,378 / 1,475
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,429 / 1,029	1,099 / 0,858
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,789 / -	0,670 / 0,512
Getriebeübersetzung im 7. Gang	-	0,381
R-Gang / Achsübersetzung	3,444 / 4,125	2,378 / 6,641
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium Gussräder 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	208	202
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,1	10,4
Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	11,5 / 6,0 / 8,0	11,0 / 6,3 / 8,0
CO ₂ -Massenemission, g/km	192	192
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	76 / 73	80 / 71
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	17 / 16 / 13	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1400 / 1950	1450 / 2000
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1010 / 1070	1050 / 1080
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	730	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	1500 / 1300	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 80	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,0	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	Selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,14	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4586 / 1772 / 1427	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2648 / 1522 / 1522	
Höhe Ladekante in mm (H195)	610	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) (V214)	442 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung, 1184)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen