



Technische Daten Audi A4 Avant 2.5 TDI (120 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004

Modell	Audi A4 Avant 2.5 TDI (120 kW)	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor mit VTG-Turbolader und Ladeluftkühlung, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2496 / 78,3 x 86,4 / 18,0	
max. Leistung in kW / bei 1/min nach 1999/99/EG	120 / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min nach 1999/99/EG	350 / 1500 - 3000	310 / 1400 - 3600
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Motorsteuergerät Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS Radialkolben-VE-Pumpe VP44 mit sep. Steuergerät, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, Zwei-Feder-Düsenhalter mit Sechschloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühler; Drall- und Tangential-Einlaßkanäle	
Abgasreinigungssystem	Oxidations-Katalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 80	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert	Stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,556 / 1,905	2,378 / 1,491
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,241 / 0,882	1,086 / 0,812
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,659 / 0,558	0,632 / 0,495
Getriebeübersetzung im 7. Gang /	-	0,381
Getriebeübersetzung R. Gang / Achsübersetzung	3,330 / 3,875	2,378 / 5,297
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 7J 16 / 205/55 R 16 W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	224	217
Beschleunigung 0-100 km/h, s	9,0	9,2
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	9,7 / 5,4 / 6,9	9,2 / 5,6 / 6,9
CO ₂ -Massenemission, g/ km	186	186
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	76 / 74	74 / 72
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	19 / 21 / 16	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1580 / 2130	1590 / 2140
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1170 / 1090	1195 / 1075
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast, gebremst, bei 8% / 12% Steigung, kg	1800 / 1600	
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	75 / 80	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,14	
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	4586 / 1772 / 1427	
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2648 / 1522 / 1522	
Höhe Ladekante in mm (H195)	610	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	442 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung, 1184)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

