



# Technische Daten Audi A4 Avant 3.0 TDI quattro (150 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004

| Modell  | Audi A4 Avant 3.0 TDI quattro  |   |
|---|--|---|
| <b>Motor / Elektrik</b>                               |  |   |
| Motorbauart   | V6-Zylinder Dieselmotor mit VTG-Turbolader, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung  |   |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder         | Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4  |   |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung    | 2967 / 83,0 x 91,4 / 17,0  |   |
| max. Leistung in kW / bei 1/min                       | 150 / 3500 – 4500  |   |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min                     | 450 / 1400 – 3150  |   |
| Motormanagement / Gemischaufbereitung                 | Common-Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren; Direkteinspritzung, Siebenloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle. Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16 CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus |   |
| Abgasreinigungssystem                                 | Luftspaltisolierter Abgaskrümmer, Oxidationskatalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung   |   |
| Emissionsklasse                                       | EU 4   |   |
| Generator in A / Batterie in A/Ah                     | 140 / 450 / 95   |   |
| <b>Antrieb / Kraftübertragung</b>                     |  |   |
| Antriebsart   | Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferenzial, ESP   |   |
| Kupplung  | hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen  | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebebauart  | 6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert  | 6-stufige tiptronic mit DSP, Sportprogramm                |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang              | 3,667 / 2,050  | 4,171 / 2,340   |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang              | 1,276 / 0,882  | 1,521 / 1,143   |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang               | 0,659 / 0,558  | 0,867 / 0,691   |
| Getriebeübersetzung im 7.-Gang                        | -  | -   |
| Getriebeübersetzung R. Gang / Achsübersetzung         | 3,330 / 3,889  | 3,401 / 2,888   |
| <b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>                    |  |   |
| Bauart Vorderachse                                    | Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator   |   |
| Bauart Hinterachse                                    | Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator  |   |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)    | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1  |   |
| Bauart Bremssystem                                    | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben   |   |
| Räder / Reifen  | Aluminium-Gussräder 7J 16 / 205/55 R 16 W  |   |
| <b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>             |  |   |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h                         | 231  | 229   |
| Beschleunigung 0-100 km/h, s                          | 7,4  | 7,9   |
| Kraftstoffart   | Diesel, mindestens 51 CZ   |   |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km   | 10,3 / 5,8 / 7,5   | 11,8 / 6,3 / 8,3  |
| CO <sub>2</sub> -Massenemission, g / km               | 203  | 223   |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)     | 83 / 73  | 83 / 73   |
| <b>Wartung / Garantie Deutschland</b>                 |  |   |
| LongLife Service                                      | Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)  |   |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung   | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre  |   |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK      | 22 / 21 / 20   |   |
| <b>Gewichte / Belastbarkeit</b>                       |  |   |
| Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg          | 1660 / 2210  | 1705 / 2255   |
| Zul. Achslast vorn / hinten in kg                     | 1220 / 1140  | 1230 / 1140   |
| Zul. Anhängelast ungebremst, kg                       | 750  |   |
| Zul. Anhängelast, gebremst, bei 8% / 12% Steigung, kg | 2000 / 1800  |   |
| Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg             | 75 / 80  |   |
| <b>Füllmengen</b>                                     |  |   |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l                 | 9,0  |   |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l                     | 6,0  |   |
| Tankinhalt in l                                       | 63   |   |
| <b>Karosserie / Abmessungen</b>                       |  |   |
| Art der Karosserie                                    | selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten   |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                             | 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze   |   |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm       | 0,31 / 2,14  |   |
| Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm | 4586 / 1772 / 1427   |   |
| Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm   | 2648 / 1522 / 1522   |   |
| Höhe Ladekante in mm (H195)                           | 610  |   |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)         | 442 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 1184)   |   |

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen