



Technische Daten Audi A6 2.5 TDI (132 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: März 2003

Modell	Audi A6 2.5 TDI		Audi A6 2.5 TDI quattro	
Motor / Elektrik				
Motorbauart	V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor, VTG-Turbolader und Ladeluftkühlung, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2496 / 78,3 x 86,4 / 18,0		2496 / 78,3 x 86,4 / 18,5	
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	132 (180) / 4000			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	370 / 1500 – 2500			
Motormanagement	Radialkolben-VE-Pumpe VP44 mit sep. Steuergerät, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, Zwei-Feder-Düsenhalter mit Sechslloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühler; Drall- und Tangential-Einlaßkanäle			
Abgasreinigungssystem	Motorsteuergerät Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS			
Emissionsklasse	EU IV		EU III	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 450/92			
Antrieb / Kraftübertragung				
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, ASR, EDS		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung		Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm		6-Gang-Handschaftgetriebe	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,665 / 1,999		3,750 / 2,059	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,407 / 1,000		1,320 / 0,933	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,742 / -		0,711 / 0,561	
R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	4,096 / 2,984		3,455 / 3,889	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator			
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-HA, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer		Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung; 16,2 / 11,68			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet			
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	221		223 219	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,9		8,9 9,5	
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ			
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,3 / 6,2 / 8,1		10,7 / 6,0 / 7,8 12,4 / 6,4 / 8,5	
CO ₂ -Massenemission, g/km	217		211 230	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 73		75 / 73 76 / 72	
Wartung / Gewährleistung Deutschland				
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	29 / 40 / 18		32 / 40 / 20	
Gewichte / Belastbarkeit				
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1595 / 2145		1675 / 2225 1710 / 2260	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1205 / 1070		1205 / 1170 1230 / 1170	
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750			
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1900 ¹⁾ / 1800 ¹⁾		2100 / 1900 ¹⁾	
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85			
Füllmengen				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0			
Tankinhalt in l	70			
Karosserie / Abmessungen				
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium			
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,19		0,32 / 2,19	
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1453		4796 / 1810 / 1453	
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2760 / 1540 / 1569		2759 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	657			
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	551		434	

1) mit Stabilisierungseinrichtung erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg