



Technische Daten Audi A6 2.4

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004

Modell	Audi A6 2.4	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor aus Aluminium, DOHC, 2-stufiges Schaltsaugrohr	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2393 / 81,0 x 77,4 / 10,3	
Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	130 (177) / 6000	
Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	230 / 3000 - 5000	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; Siemens SIMOS 6, sequentielle Einspritzung, adaptive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System	
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysator, stetige Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 340/70	180 / 340/70
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	2,510 / 1,492
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,370 / 1,032	1,092 / 0,825
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang	0,829 / 0,703	0,635 / 0,492 / 0,382
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 4,125	2,510 / 6,000
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/60 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	231	226
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,9	9,2
Kraftstoffart	Bleifrei Super, mindestens 95 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	14,3 / 7,1 / 9,7	13,8 / 7,2 / 9,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	233	230
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 74	77 / 74
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	20 / 25 / 15	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1525 / 2105	1555 / 2135
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1140 / 1115	1155 / 1130
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1700 / 1500	1900 / 1800
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,1	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,28 / 2,26	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4916 / 1855 / 1459	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618	
Höhe Ladekante, leer, mm	685	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	546	