



# Technische Daten Audi A6 3.0 TDI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Dezember 2004

| Modell  | Audi A6 3.0 TDI quattro   |  |
|---|---|--|
| <b>Motor / Elektrik</b>                               |   |  |
| Motorbauart   | Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung   |  |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder         | Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4   |  |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung    | 2967 / 83,0 x 91,4 / 17,0   |  |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min                  | 165 (225) / 4000  |  |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min                     | 450 / 1400 – 3250   |  |
| Motormanagement / Gemischaufbereitung                 | Common-Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Siebenloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus |  |
| Abgasreinigungssystem                                 | Luftspaltisolierter Abgaskrümmner, Oxidationskatalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung   |  |
| Emissionsklasse                                       | EU4   |  |
| Generator in A / Batterie in A/Ah                     | 180 / 450/95  |  |
| <b>Antrieb / Kraftübertragung</b>                     |   |  |
| Antriebsart   | permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS   |  |
| Kupplung  | hydr. betät. Einscheiben-Trockenkuppl. mit asbestfreien Belägen   | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung                  |
| Getriebebauart  | 6-Gang-Handschaltgetriebe   | 6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang              | 3,667 / 2,050   | 4,171 / 2,340  |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang              | 1,276 / 0,882   | 1,521 / 1,143  |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang              | 0,659 / 0,528   | 0,867 / 0,691  |
| R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)  | 3,333 / 3,889   | 3,403 / 3,088  |
| <b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>                    |   |  |
| Bauart Vorderachse                                    | Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer   |  |
| Bauart Hinterachse                                    | Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer   |  |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)    | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9   |  |
| Bauart Bremssystem                                    | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet   |  |
| Räder / Reifen  | 7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16  |  |
| <b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>             |   |  |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h                         | 245   | 245  |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s                        | 7,1   | 7,3  |
| Kraftstoffart   | Diesel nach EN 590  |  |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km   | 11,2 / 6,0 / 7,9  | 11,8 / 6,3 / 8,3   |
| CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km                 | 212   | 223  |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbefahrt in dB (A)      | 77 / 72   | 77 / 70  |
| <b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>           |   |  |
| Ölwechsel / Inspektion                                | Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)  |  |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung   | 2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre   |  |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK      | 24 / 29 / 20  |  |
| <b>Gewichte / Belastbarkeit</b>                       |   |  |
| Leergewicht (oh. Fahrer) / zul. Gesamtgewicht; in kg  | 1745 / 2325   | 1765 / 2345  |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg                       | 1285 / 1190   | 1300 / 1195  |
| Zul. Anhängelast ungebremst in kg                     | 750   |  |
| Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg | 2100 / 1900   | 2100 / 1900  |
| Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg             | 100 / 85  |  |
| <b>Füllmengen</b>                                     |   |  |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l                 | 9,7   |  |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l                     | 8,2   |  |
| Tankinhalt in l                                       | 80  |  |
| <b>Karosserie / Abmessungen</b>                       |   |  |
| Art der Karosserie                                    | selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium   |  |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                             | 4 Türen / fünf Sitzplätze   |  |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm       | 0,30 / 2,26   |  |
| Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm            | 4916 / 1855 / 1459  |  |
| Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm            | 2843 / 1612 / 1618  |  |
| Höhe Ladekante, leer, mm                              | 685   |  |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)         | 546   |  |