



Technische Daten Audi A6 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter **Audi**

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004

Modell	Audi A6 3.0 TDI quattro
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 17,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	450 / 1400 – 3250
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Siebenloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus
Abgasreinigungssystem	Luftpaltisolierter Abgaskrümmner, Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter Dieselpartikelfilter (CSF Catalysed Soot Filter)
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450/95
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,403 / 3,088
Fahwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	243
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,3
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,7 / 6,5 / 8,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	227
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 70
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	24 / 29 / 20
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1765 / 2345
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1305 / 1190
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2
Tankinhalt in l	80
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,26
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4916 / 1855 / 1459
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618
Höhe Ladekante, leer, mm	685
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	546