

Veranstaltungsort



Industrie- und Handelskammer zu Dortmund
Märkische Straße 120
44141 Dortmund
Telefon: +49 (0) 231 5417 0

Anmeldung

nur online

<http://www.rst.e-technik.tu-dortmund.de>

Teilnahmegebühr 150,00 €
für Hochschulangehörige 75,00 €

Anmeldeschluss 07. September 2011

Organisation

Mareike Leber, Assistentin der Lehrstuhlleitung
Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Torsten Bertram

Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik
Fakultät für Elektrotechnik und
Informationstechnik

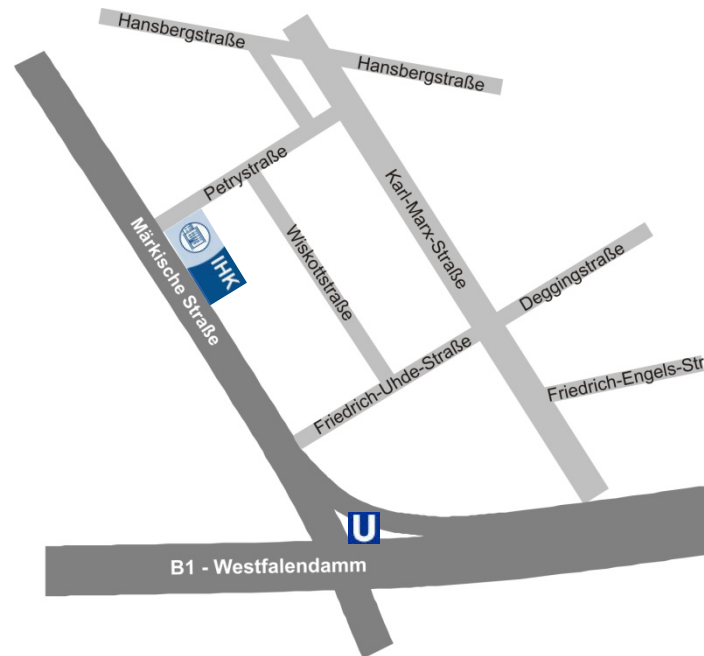
Technische Universität Dortmund

Tel: +49 (0) 231 755 2761

Fax +49 (0) 231 755 2752

E-Mail: Mareike.Leber@TU-Dortmund.de

Anfahrtsbeschreibung



Anreise per PKW:

Als Parkmöglichkeit wird die Tiefgarage der IHK, Einfahrt Petrystraße, empfohlen. Eine begrenzte Anzahl an Stellplätzen befindet sich auch im Hof der IHK. Sollten diese belegt sein, so stehen in den umliegenden Straßen, insbesondere im Bereich der Karl-Marx-Straße, eine Reihe von Parkplätzen zur Verfügung.

Anreise per Bahn:

Vom Hauptbahnhof Dortmund: Stadtbahn U41 und U47 (Richtung Hörde und Aplerbeck) zur Haltestelle Märkische Straße. Man benötigt für diese Strecke einen Fahrausweis der Preisstufe A, der an den Automaten des Verkehrsverbundes Rhein Ruhr (VRR) gelöst wird. Dieser ist vor Fahrtantritt zu entwerten. Von der Haltestelle Märkische Straße bis zur IHK sind es noch zwei Minuten Fußweg.

Anreise per Flugzeug:

Den Flughafen Dortmund erreicht man von vielen europäischen Metropolen aus. Er befindet sich im Osten Dortmunds. Von dort sind es zur IHK rund 10 km. Taxen stehen am Flugplatz ausreichend zur Verfügung.

DIE TECHNISCHE UNIVERSITÄT DORTMUND



FAKULTÄT FÜR ELEKTROTECHNIK
UND INFORMATIONSTECHNIK

PRÄSENTIERT
IN ZUSAMMENARBEIT MIT DER

IHK ZU DORTMUND



DEN



Diese Veranstaltung wird unterstützt vom:
AutoCluster.NRW
Cluster Nordrhein-Westfalen

09:00 Uhr Eröffnung der Fachausstellung

09:30 Uhr Begrüßung

Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Torsten Bertram

Stefan Schreiber, Geschäftsführer der IHK zu Dortmund

Vorträge

09:45 Uhr

Mobilitätskonzept für Elektrofahrzeuge

Wilfried Nietschke,

Prokurist, Bereichsleiter Technologie Monitoring,

TM, Executive Vice President,

IAV GmbH, Gifhorn

10:15 Uhr

Future trends in automotive lighting

Dr.-Ing. Theo Dorifßen,

Mitglied der Geschäftsleitung, Geschäftsbereich Licht,

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

**10:45 – 11:15 Uhr Kaffeepause
Besuch der Fachausstellung**

11:15 Uhr

Das Elektrofahrzeug als Teil einer innovativen städtischen Infrastruktur

Rainer Bomba, Staatssekretär,

Bundesministerium für Verkehr,

Bau und Stadtentwicklung, Berlin

11:45 Uhr

Kurzvorstellung und Präsentation aller Posterbeiträge und Fachaussteller

**12:30 – 14:00 Uhr Mittagsimbiss
Besuch der Fachausstellung**



14:00 Uhr

Forschungsprojekt e performance –

Zukunftstechnologien für das Elektrofahrzeug

Martin Schüssler, Audi AG, Ingolstadt,

Dr.-Ing. Christian Allmann, Audi Electronics Venture GmbH,

Gaimersheim, Bastian Hartmann, ika, Aachen

14:30 Uhr

Betrachtungen zur Schirmdämpfung in Elektrofahrzeugen

Martin Obholz, Dipl.-Ing. Jörg Bärenfänger,

EMC Test NRW GmbH, Dortmund

15:00 Uhr

Formula Students – Erfahrungen und Tests

Team GETracing, Michael Baumeister,

TU Dortmund

**15:30 – 16:00 Uhr Kaffeepause
Besuch der Fachausstellung**

16:00 Uhr

Kinect für MiCarDo: Ein skalierter Versuchsträger lernt sehen

Projektgruppe –

Dipl.-Ing. Richard Scherping, M. Sc. Javier Oliva,

TU Dortmund

16:30 Uhr

eFuture: Mobilität effizient gestalten

Dr. Frédéric Holzmann,

Prokurist, Technischer Leiter,

Geschäftsführung,

Intedis GmbH & Co. KG, Würzburg

17:00 Uhr **Schlussworte**

Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Torsten Bertram

**17:15 – 18:00 Uhr Get together
in der Fachausstellung**

18:00 Uhr **Veranstaltungsende**



Fachausstellung

Aussteller:

- AutoCluster.NRW
- dSpace GmbH
- EM Test GmbH
- EMC Test NRW GmbH
- NRW Kompetenzzentrum Elektromobilität - Infrastruktur und Netze
- Team GETracing Dortmund
- Teseq GmbH
- Toellner Electronic
- TU Dortmund
- Würth Elektronik eiSos GmbH & Co. KG

Poster:

- **Modulare Sensordaten-Fusionsarchitektur für zukünftige Fahrerassistenzsysteme**
BMW Group, M. Sc. Michael Aeberhard
- **Studie zum Normalverhalten von Motorradfahrern bei der Kreuzungsannäherung**
BMW Group, Dipl.-Ing Maximilian Meißner
- **HiL-Entwicklung von Vehicle-2-X-Komponenten**
TU Dortmund, Dipl.-Ing. Richard Scherping, Continental AG, Dr.-Ing. Ulrich Stählin
- **Reichweitschätzung in der Elektromobilität**
TU Dortmund, M. Sc. Javier Oliva
- **Robuste Optimierung logistischer Transportprobleme unter Berücksichtigung von Unsicherheiten**
TU Dortmund, Dipl.-Inf. Jens Walkenhorst
- **EMV Verkopplung zwischen verschiedenen Spannungsebenen in Elektrofahrzeugen**
TU Dortmund, Dipl.-Ing. Frank Kremer
- **Simulation von Kfz-ESD-Prüfungen auf Systemebene**
TU Dortmund, Dipl.-Ing. Friedrich zur Nieden

Und weitere Posterbeiträge aus Industrie und Hochschule ...