



Technische Daten Audi A3 1.8

Angebot in Deutschland - Stand: März 2002

Modell	Audi A3 1.8	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor, Schaltsaugrohr, DOHC, Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	1781 / 81 x 86,4 / 10,3	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	92 (125) / 6000	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (97/21/EG)	170 / 4200	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (97/21/EG)		
Motormanagement	Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung, adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaeigentlichung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Luftmassenmessung	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, beheizte Lambdasonde	
Emissionsklasse	EU 3	EU 3
Generator in A / Batterie in A/Ah	70 / 220/44	70 / 280/60
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraul. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetr., vollsynchronisiert	4-Stufen-Automatik mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,300 / 1,944	2,714 / 1,441
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,308 / 1,029	1,000 / 0,742
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,837 / 3,060	- / 2,884
Achsübersetzung	4,235	4,763
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Querstabilisator	
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Rohr-Querstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 17,0 / ca. 10,9	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis. ABS/EBV und ESP; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium Leichtbauräder 6 J x 15 / 195/65 R 15 V	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	202	197
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	6,5 / 9,7	7,9 / 11,3
Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ; ersatzweise bleifrei Normal, 91 ROZ, mit geringer Leistungsminderung	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	10,6 / 6,2 / 7,8	11,9 / 6,8 / 8,7
CO ₂ -Massenemission, g/km	187	209
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 72	85 / 71
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. Km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 / maximal 2 Jahre ¹⁾	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	17/ 32 / 14	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1160 / 1720	1185 / 1745
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	940 / 930	965 / 930
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr. / ungebremst, kg	1400/ 1200 / 610	1500 / 1300 / 630
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	5	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5	
Tankinhalt in l	55	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,330 / 2,06	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4152 / 1735 / 1427	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2513 / 1513/ 1495	
Höhe Ladekante in mm (H195)	666	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V214)	350 / 1100	

¹⁾ abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingung