

Technische Daten Audi A3 1.8 T (110 kW)



Angebot in Deutschland - Stand: März 2002

Modell	Audi A3 1.8 T		Audi A3 1.8 T quattro
Motor / Elektrik Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor, Fünfventil-Technik, Abgas-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, DOHC		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 5		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1781 / 81 x 86,4 / 9,5		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (1999/99/EG)	110 (150) / 5700		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (1999/99/EG)	210 / 1750-4600		
Motormanagement	Motronic: vollelektronische sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adaptiver Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Luftmassenmessung., integrierte Ladedruckregelung.		
Abgasreinigungssystem	Katalysator, beheizte Lambdasonde		
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU3
Generator in A / Batterie in A/Ah	70 / 220/44	70 / 280/60	70 / 220/44
Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart	Frontantrieb		Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelte hydraulische Lamellenkupplung; hydraul. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Kupplung	Hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetr., vollsynchronisiert	5stufige tiptronic mit DSP	5-Gang-Schaltgetr., vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,300 / 1,944	3,801 / 2,131	3,778 / 2,063
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,308 / 1,029	1,365 / 0,935	1,360 / 1,029
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,837 / 3,060	0,685 / 2,970	0,837 ^{II} / 3,060 ^{II}
Achsübersetzung / Achsübersetzung II ²⁾	3,684	3,450	3,938
Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Querstabilisator		
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Rohr-Querstabilisator	Längs-Doppel-Quer-Achse (LDQ-Achse), Rohr-Querstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 17,0 / ca. 10,9		
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis. ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; ESP		
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauräder 6 J x 15 / 195/65 R 15 V		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h	217	214	215
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,8 / 8,2	6,3 / 9,0	5,6 / 8,2
Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ; ersatzweise bleifrei Normal, 91 ROZ, mit geringer Leistungsminderung.		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	10,6 / 6,1 / 7,8	13,0 / 6,7 / 9,0	11,9 / 6,9 / 8,7
CO ₂ -Massenemission, g/km	187	216	209
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 71	78 / 70	79 / 74
Wartung / Garantie Deutschland LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 / maximal 2 Jahre ¹⁾		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	19 / 32 / 14		
Gewichte / Belastbarkeit Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1175 / 1735	1220 / 1780	1290 / 1850
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	955 / 930	1000 / 930	970 / 1030
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr. / ungebremst, kg	1500 / 1300 / 620	1500 / 1500 / 640	1600 / 1500 / 680
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75		
Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	5		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5		
Tankinhalt in l	55		62
Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl		
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,330 / 2,06		
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4152 / 1735 / 1427		
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2513 / 1513 / 1495		2518 / 1513 / 1489
Höhe Ladekante in mm (H195)	666		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V214)	350/1100		270 / 1020

¹⁾ abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

²⁾ Achsübersetzung II = Drei-Wellen-Getriebe