



Technische Daten Audi A3 3.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Juli 2006

Modell	Audi A3 3.2 quattro	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Sechszylinder-Ottomotor, DOHC	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3189 / 84,0 x 95,9 / 11,3	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	184 (250) / 6300	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 2.500 - 3.000	
Motormanagement	Motronic ME 7.1.1: vollelektronische sequentielle Einspritzung, Schubabschaltung, adaptive Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung; zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Luftmassenmessung, koordinierte Motormomentsteuerung; Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig; Sekundärlufteinblasung	
Abgasreinigungssystem	4 Lambdasonden (2 beheizt), Aktivkohlefilter, 3-Wege-Katalysator	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 80	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS	
Kupplung	hydr. betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087	2,933 / 1,833
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,469 / 1,088	1,300 / 0,975
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,108 / 0,912	1,030 / 0,825
Getriebeübersetzung im R. Gang	3,990	3,35
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6.- Gang	4,235 / 3,273	4,8 / 3,6
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre EDS, vorn und hinten: innenbelüftete Scheiben;	
Räder / Reifen	7,5 J x 17 Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design / 225/45 R 17	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,3	6,2
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei, 98 (ersatzweise Super bleifrei 95 ROZ mit geringer Leistungsminderung)	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100km	14,7 / 8,1 / 10,5	13,0 / 7,5 / 9,5
CO ₂ -Massenmission, g/km	250	226
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 74	79 / 72
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) ¹⁾	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK / VK / TK	17 / 22 / 23	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1495 / 2055	1525 / 2085
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1120 / 1095	1150 / 1090
Zul. Anhängelast bei 8% / 12 % Steig., gebr. / ungebremst, kg	1800 / 1600 / 750	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,3	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,5	
Tankinhalt in l, ca.	60	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl	
Anzahl der Türen / Sitzplätze	3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4214 / 1765 / 1421	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2578 / 1534 / 1507	
Höhe Ladekante in mm (H195)	685	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	281/1011	

¹⁾ abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen