



Technische Daten Audi A3 1.6 (75 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: März 2004

Modell	Audi A3 1.6	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor aus Aluminium, mit einer oben liegenden Nockenwelle OHC, Schaltsaugrohr	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 2	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1595 / 81 x 77,4 / 10,3	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	75 (102) / 5600	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	148 / 3800	
Motormanagement	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, adaptive Lambda-, Klopf- und Leerlauffüllungsregelung, externe AGR, Beschleunigungsanreicherung, Schubbabschaltung, verteilerlose Zündanlage mit ruhender Hochspannungsverteilung, Longlife-Zündkerzen mit 60 000 km Wechselintervall	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, beheizte Lambdasonde	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	90 / 280/60	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraul. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetr., vollsynchronisiert	6stufige tiptronic mit DSP + Sportprogr.
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,455 / 1,955	4,148 / 2,37
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,281 / 0,975	1,556 / 1,155
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,813 / -	0,859 / 0,686
R.-Gang / Achsübersetzung	3,182 / 4,533	3,394 / 4,316
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre	
Räder / Reifen	EDS, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlräder mit Radvollblende 6,5 J x 16 / 205/55 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	185	183
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,9	12,9
Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ; (ersatzweise bleifrei Normal, 91 ROZ, mit geringer Leistungsminderung)	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	9,6 / 5,5 / 7,0	10,9 / 5,6 / 7,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	168	182
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	85 / 70	79 / 72
Wartung / Gewährleistung Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 km/ maximal 2 Jahre ¹⁾	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	15 / 18 / 14	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1205 / 1765	1255 / 1815
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	950 / 975	1005 / 970
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb. / ungebremst, kg	1500/ 1200 / 640	1500 / 1200 / 660
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,1	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6	
Tankinhalt in l	55	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4203 / 1765 / 1421	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2578 / 1536 / 1517	
Höhe Ladekante in mm (H195)	655	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	350 / 1100	

¹⁾ abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingung