



# Technische Daten Audi A3 1.6 FSI (85 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: März 2004

Modell	Audi A3 1.6 FSI	
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor aus Aluminium, FSI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Einlaßnockenwellenverstellung / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1598 / 76,5x86,9 / 12	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	85 (115) / 6000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	155 / 4000	
Motormanagement	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Vorkat, Nox Speicherkatalysator, Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	90 / 280/60	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraul. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetr., vollsynchronisiert	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,455 / 1,955	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,281 / 0,975	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,813 / 0,706	
R.-Gang / Achsübersetzung	3,182 / 4,533	
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre	
Räder / Reifen	EDS, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlräder mit Radvollblende 6,5 J x 16 / 205/55 R 16	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	196	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,9	
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei, mindestens 98 ROZ (ersatzweise bleifrei Super, 95 ROZ, mit geringer Leistungsminderung)	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	8,7 / 5,3 / 6,5	
CO2-Massenemission, g/km	156	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	79 / 73	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 km/ maximal 2 Jahre <sup>1)</sup>	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	15 / 18 / 14	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1225 / 1785	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	970 / 975	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr. / ungebremst, kg	1500 / 1200 / 650	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
<b>Füllmengen</b>		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,1	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,6	
Tankinhalt in l	55	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4203 / 1765 / 1421	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2578 / 1536 / 1517	
Höhe Ladekante in mm (H195)	655	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	350 / 1100	

<sup>1)</sup> abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingung