



Technische Daten Audi A4 1.9 TDI (96 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: Oktober 2001

Modell	Audi A4 1.9 TDI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, OHC; TDI®-Direkteinspritzung, Pumpe-Düse-Technik	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 2	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,0	
max. Leistung in kW bei 1/min nach 1999/99/EG	96 / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min nach 1999/99/EG	285 / 1750 - 2500	310 / 1900
Motormanagement	Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, elektr. Kaltstartbeschleuniger, Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung	
Abgasreinigungssystem	Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU 3	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/80	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetr., vollsynchron.	6-Gang-Schaltgetr., vollsynchron.
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176	3,500 / 1,889
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,360 / 0,903	1,231 / 0,933
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,686 / -	0,730 / 0,600
R.-Gang	3,444	3,4555
Achsübersetzung	3,444	3,875
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m(D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP; Tandem-Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium Leichtbauräder 7 J x 15 / 195/65 R 15 V	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	207	208
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,9	9,9
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	7,4 / 4,4 / 5,5	7,5 / 4,6 / 5,6
CO ₂ -Massenemission, g/km ²⁾	149	151
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	75 / 73	74 / 73
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	nach Serviceanzeige bis 50.000 km (maximal 2 Jahre) ³⁾	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	19 / 35 / 18	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1395 / 1945	1405 / 1955
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1065 / 1020	1075 / 1020
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	730	740
Zul. Anhängelast bei 8%/12% Steigung, gebremst in kg	1800 / 1600	1800 / 1600
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 80	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,5	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,14	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4547 / 1766 / 1428	
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hinten (W101/W102) in mm	2650 / 1528 / 1526	
Höhe Ladekante in mm (H195)	694	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	445 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 720)	

1) nach 1999/100/EG

2) nach 1999/102/EG

3) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen