



# Technische Daten Audi RS 4 Avant

Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2000

Modell	Audi RS 4 Avant
<b>Motor / Elektrik</b> Motorbauart	V-6-Zylinder, Ottomotor, Fünfventiltechnik, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, drei Einlassventile, 2 Auslassventile natriumgekühlt, je zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2671 / 81,0 X 86,4 / 9 : 1
max. Leistung in kW / bei 1/min	280/6100-7000 (nach 80/1269/EWG)
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 / 2500-6000 (nach 80/1269/EWG)
Motormanagement	Biturbolader, vollelektronische, sequentielle Mehrstelleneinspritzung mit Luftmassenmessung, Kennfedzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, Nockenwellenverstellung, zylinderbankselektive Abgastemperaturregelung, koordinierte Motor-Momentsteuerung
Abgasreinigungssystem	Zwei luftspaltisolierte Rohr-Krümmen, zwei motornahe Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, zylinderbankselektive Lambda-Regelung mit zwei beheizten Lambdasonden
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 340/70
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b> Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro®, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an alle angetriebenen Räder
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad
Getriebebauart	6-Gang-Handschaftgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,889
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,320 / 1,034
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,806 / 0,684
Getriebeübersetzung im R.-Gang / Achsübersetzung	3,455 / 4,111
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b> Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator: Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,4
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, Bremskraftverstärker, Elektronische Bremskraftverteilung EBV, innenbelüftete Scheibenbremse vorn und hinten, vorn mit Doppelkolben-Hochleistungsbremse
Räder / Reifen	Leichtmetallräder 8,5 J x 18 im 9-Speichen-Design
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b> Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 / 0-200 km/h in s	4,9 / 17,0
Kraftstoffart	Super plus bleifrei, 98 ROZ (95 ROZ mit geringer Leistungsminderung)
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>	17,0 / 9,0 / 12,0
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km <sup>1)</sup>	288
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 71
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b> Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Wartungsintervallanzeige und Zusatz bei 30.000 bzw. 60.000 km
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	35 /37/23
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b> Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1620 / 2170
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1145 / 1140
Zul. Dachlast in kg	75
<b>Füllmengen</b> Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0
Tankinhalt in l	62
<b>Karosserie / Abmessungen</b> Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz, fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4525 / 1799 / 1386
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2607 / 1549 / 1530
Höhe Ladekante in mm (H195)	569
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	390 (bei umgekl. Rücksitzlehne:1250)

<sup>1)</sup> nach 93/116/EG