



# Technische Daten Audi A6 1.8 quattro

Angebot in Deutschland / Stand: Oktober 1996

Modell	Audi A6 1.8 quattro	Audi A6 Avant 1.8 quattro
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder Ottomotor, DOHC	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1781 / 81 x 86,4 / 10,3	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	92 (125) / 5800	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	168/3500	
Gemischaufbereitung / Zündanlage	Motronic: sequentielle Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung; zylinderselektive adaptive Klopfregelg., Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, kennfeldgest. Zündg.; ruhd. Zündverteilung, 2 Doppelfunkenspulen; System-Eigendiagnose, Notlaufprogramm; Schubabschaltung	
Abgasreinigungssystem	Katalysator; beheizte Lambdasonde; entspricht 94/12/EG	
Generator in A / Batterie in A/Ah	90 / 220/40	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	permanent Allrad, variable Verteilung durch selbstsperrendes Zwischendifferential; mit EDS	
Kupplung	hydraul. betät. Einsch.-Trockenkupplg. m. asbestfr. Beläg.; Zweimassen-Schwungrad	
Getriebebauart	Fünfgang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert inklusive Rückwärts-Gang	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,429 / 1,029	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,789 / 3,444	
Achsübersetzung	4,556	
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeine, Querlenker unten, radführ. Querstabi., spurstabil. Lenkrollradius	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-HA Federbeine, Querlenker	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 18,67 / 11,4	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheibenbremsen/hinten: Scheibenbremsen	
Räder / Reifen	6 J x 15 / 195/65 R 15 91V (Aluminium-Schmiede-Leichtbauräder)	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	198	194
Beschleunigung 0-80 km/h / 0-100 km/h, s	7,5 / 11,5	7,6 / 11,7
Kraftstoffart	bleifrei Super 95 ROZ; ersatzw. bleifrei Normal, 91 ROZ, mit geringer Leistungsminderung	
Verbrauch bei 90/120 km/h/Stadtzyklus, l/100 km	6,7/8,5/11,8 nach 89/491/EWG	6,9/8,8/11,8 nach 89/491/EWG
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	13,8/7,7/9,9 nach 93/116/EG	
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/100 km	231 nach 93/116/EG	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	80/74	
<b>Wartung / Garantie Inland</b>		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000	
Gewährleistung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/10 Jahre	
Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung		
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>		
Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg	1470 / 2020	1520 / 2070
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1090 / 1100	1080 / 1150
Zul. Anhängelast 8% / 12% Steig., gebr. / ungebrem., kg	1600 / 1400 / 750	1550 / 1350 / 750
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 75	
<b>Füllmengen</b>		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,5	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5 Wechselmenge	
Tankinhalt in l	ca. 80; Tankentlüftung mit Aktivkohlefilter	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>		
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, vollverzinkt; Stahl; Verformungszonen v/h; mit zusätzl. Flankenschutz / 4 / 5	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,12 (Basismodell)	0,34 / 2,14 (Basismodell)
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H100), mm	4797 / 1783 / 1430	4797 / 1783 / 1440
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2692 / 1520/1524	
Höhe Ladekante in mm (H195)	704	666
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	510	390 (V 211); 630 (V 212 = Rücksitzlehne umgeklappt bis Seitenfensterunterkante); 1310 (V 214 = dachhoch)
Komfortmaß in mm (L99) / Sitzraumfläche in qm	1944 / 2,82	