



Technische Daten Audi A6 Avant 2.0 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: August 2005

Modell	Audi A6 Avant 2.0 TDI
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder, Turbodieselmotor, TDI®-Direkteinspritzung, VTG-Turbolader, DOHC, zwei Ausgleichswellen
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 18,0
Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	103 (140) / 4000
Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 - 2500
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 16; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruckregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 380/80
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,370 / 1,032
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang	0,800 / 0,641
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 3,750
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/60 R 16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	205
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,5
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	8,7 / 4,9 / 6,3
CO ₂ -Massenemission, g/km	169-172
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 72
Wartung / Garantie Deutschland	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	16 / 20 / 28
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1610 / 2240
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1155 / 1210
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1800 / 1600
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,2
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,8
Tankinhalt in l	70
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,26
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618
Höhe Ladekante, leer, mm	633
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)