



Technische Daten Audi A6 Avant 2.4

Angebot in Deutschland - Stand: August 2005

Modell	Audi A6 Avant 2.4		A6 Avant 2.4 quattro
Motor / Elektrik			
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor aus Aluminium, DOHC, 2-stufiges Schaltsaugrohr		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2393 / 81,0 x 77,4 / 10,3		
Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	130 (177) / 6000		
Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	230 / 3000 - 5000		
Motormanagement / Gemischaufbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; Siemens SIMOS 6, sequentielle Einspritzung, adaptive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System		
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysator, stetige Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem		
Emissionsklasse	EU4		
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 340/70	180 / 340/70	150 / 340/70
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP		
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Handschaftgetriebe	stufenlose multitronic mit DRP	6-Gang-Handschaftgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	2,510 / 1,492	3,667 / 2,053
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,370 / 1,032	1,092 / 0,825	1,370 / 1,032
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang	0,829 / 0,703	0,635 / 0,492 / 0,382	0,800 / 0,658
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 4,125	2,510 / 6,000	3,400 / 4,375
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer		
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer		
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9		
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet		
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	226	221	223
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,2	9,5	9,4
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	14,5-14,6 / 7,2-7,3 / 9,9-10,0	13,9-14,1 / 7,3-7,5 / 9,8-10,0	16,1-16,2 / 7,9-8,0 / 11,0-11,1
CO2-Massenemission, g/km	238-240	235-240	264-266
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 74	77 / 74	77 / 73
Wartung / Garantie Deutschland			
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre/12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	15 / 20 / 26		17 / 23 / 26
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1595 / 2225	1625 / 2255	1685 / 2315
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1135 / 1215	1165 / 1215	1155 / 1285
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750		
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1700 / 1500	1900 / 1800	1900 / 1700
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5		
Tankinhalt in l	70		80
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,26		
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463		
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618		
Höhe Ladekante, leer, mm	633		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)		