



Technische Daten Audi A6 Avant 4.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: August 2005

Modell

Audi A6 Avant 4.2 quattro

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, zweistufiges Schaltsaugrohr, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Einlassnockenwellen mit kontinuierlicher Verstellung / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4163 / 84,5 x 92,8 / 11,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	246 (335) / 6600
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	420 / 3500
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Motronic: vollelektronische, sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselaktive Klopfregelung über vier Sensoren, adaptive Lambdaregelung
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Keramikstufenkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450/95
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,403 / 3,309
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 14,6 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet
Räder / Reifen	7,5 J x 17 Aluminium-Gussräder / 225/50 R 17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,2
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei, 98 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	16,6-16,7 / 8,9-9,0 / 11,7-11,8
CO ₂ -Massenemission, g/km	281-283
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 73
Wartung / Garantie Deutschland	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/ 3 Jahre/ 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland:HK/VK/TK	21 / 29 / 28
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1805 / 2435
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1265 / 1295
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 2100
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,8
Tankinhalt in l	80
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618
Höhe Ladekante, leer, mm	633
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)