



# Technische Daten Audi A6 Avant 2.5 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: September 2000

| Modell   | Audi A6 Avant 2.5 TDI  |   | Audi A6 Avant 2.5 TDI quattro                                    |   |
|--|--|---|--|---|
| <b>Motor / Elektrik</b>  | V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor mit VTG-Turbolader, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung  |   |  |   |
| Motorbauart  | Gleitschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4   |   |  |   |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder                                  | 2496 / 78,3 x 86,4 / 19,5  |   |  |   |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung                             | 110 (150) / 4000 (nach 80/1269/EWG)  |   |  |   |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min   | 310 / 1500 - 3200 (nach 80/1269/EWG)   |   |  |   |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min  | Radialkolben-VE-Pumpe VP44 mit sep. Steuergerät, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, Zwei-Feder-Düsenhalter mit Fünffloch-Düsen, VTG-Turboaufladung |   |  |   |
| Motormanagement  | mit Ladeluftkühler; Drall- und Tangential-Einlaßkanäle   |   |  |   |
| Abgasreinigungssystem  | Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS  |   |  |   |
| Emissionsklasse  | Oxidations-Katalysator und Abgasrückführung  |   |  |   |
| Generator in A / Batterie in A/Ah  | EU III   |   |  |   |
|  | 120 / 450 (92)   |   |  |   |
| <b>Antrieb / Kraftübertragung</b>  | Frontantrieb mit Elek. Diff.sperre EDS   |   | Perm. Allrad mit Torsen-Mittendiff., EDS                         |   |
| Antriebsart  | Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen   | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung | Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen             | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Kupplung   | 6-Gang-Handschaftgetriebe  | 5-Stufen-tiptronic mit DSP                                | 6-Gang-Handschaftgetriebe  | 5-Stufen-tiptronic mit DSP                                |
| Getriebebauart   | 3,500 / 1,889  | 3,665 / 1,999   | 3,500 / 1,889  | 3,665 / 1,999   |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang                                       | 1,231 / 0,871  | 1,407 / 1,000   | 1,231 / 0,871  | 1,407 / 1,000   |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang                                       | 0,667 / 0,561  | 0,742 / -   | 0,667 / 0,561  | 0,742 / -   |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang  | 3,455 / 3,875  | 4,096 / 2,727   | 3,455 / 4,111  | 4,096 / 2,809   |
| Getriebeübersetzung R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübersetzung) |  |   |  |   |
| <b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>   | Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator  |   |  |   |
| Bauart Vorderachse   | Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Gasdruck-Dämpfer  |   | Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Gasdruck-Dämpfer |   |
| Bauart Hinterachse   | wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung; 16,2 / 11,68  |   |  |   |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)                             | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben   |   |  |   |
| Bauart Bremssystem   | 7 J x 16 Aluminium-Gussräder / 205/55 R 16 W   |   |  |   |
| Räder / Reifen   |  |   |  |   |
| <b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>                                      |  |   |  |   |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h  | 215  | 210   | 213  | 207   |
| Beschleunigung 0-100 km/h, s   | 10,0   | 10,9  | 10,2   | 11,2  |
| Kraftstoffart  | Diesel, mindestens 49 CZ   |   |  |   |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>              | 10,0 / 5,3 / 7,0   | 11,2 / 6,2 / 8,0  | 11,3 / 6,1 / 8,0   | 12,8 / 6,6 / 8,9  |
| CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/100 km <sup>1)</sup>                        | 189  | 216   | 216  | 240   |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)                              | 84 / 73  | 84 / 73   | 77 / 74  | 79 / 70   |
| <b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>                                    | Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) <sup>2)</sup>  |   |  |   |
| Ölwechsel nach km / Inspektion nach km   | 1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre   |   |  |   |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung                            | 21 / 34 / 19   |   |  |   |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK                               |  |   |  |   |
| <b>Gewichte / Belastbarkeit</b>  |  |   |  |   |
| Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg                       | 1615 / 2165  | 1645 / 2195   | 1720 / 2270  | 1755 / 2305   |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg  | 1190 / 1100  | 1205 / 1100   | 1195 / 1200  | 1230 / 1200   |
| Zul. Anhängelast ungebremst, kg  | 750  |   |  |   |
| Zul. Anhängelast, bei 8% / 12% Steigung gebremst, kg                           | 1900 / 1700  | 1900 <sup>3)</sup> / 1800 <sup>3)</sup>                   | 2100 / 1900 <sup>3)</sup>  | 2100 / 1900 <sup>3)</sup>                                 |
| Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg                                     | 100 / 85   |   |  |   |
| <b>Füllmengen</b>  |  |   |  |   |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l  | 6  |   |  |   |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l  | 6  |   |  |   |
| Tankinhalt in l  | 70   |   |  |   |
| <b>Karosserie / Abmessungen</b>  | selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium   |   |  |   |
| Art der Karosserie   | 5Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze  |   |  |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze  | 0,32 / 2,19  |   |  |   |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm                                | 4796 / 1810 / 1479 (1454 ohne Dachreling)  |   |  |   |
| Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm                           | 2760 / 1540 / 1569   |   |  |   |
| Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm                            | 588  |   |  |   |
| Höhe Ladekante in mm (H195)  | 455 - 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)   |   |  |   |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)                                  |  |   |  |   |

1) nach 93/116/EG

2) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

3) mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg