



Technische Daten Audi A6 Avant 1.9 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2001

Modell	Audi A6 Avant 1.9 TDI	Audi A6 Avant 1.9 TDI
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Dieselmotor mit VTG Abgasturbolader, Ladeluftkühlung, OHC; Pumpe-Düse-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Hydraulische Tassenstößel / 2	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	96 (130) / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	285 / 1750 - 2500	310 / 1900
Motormanagement	Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 15 V; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung	
Abgasreinigungssystem	Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU III	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/80	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP	
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176	3,500 / 1,889
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,360 / 0,903	1,231 / 0,933
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,686 / -	0,730 / 0,600
R-Gang / Achsübersetzung	3,444 / 3,444	3,455 / 3,875
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	201	201
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,7	10,7
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	7,7 / 4,6 / 5,7	7,9 / 4,9 / 6,0
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	154	161
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 72	76 / 74
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) ²⁾	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	20 / 34 / 17	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1535 / 2085	1540 / 2090
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1110 / 1100	1120 / 1100
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast bei 8%/12% Steigung, gebremst in kg	1800 / 1600	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2760 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	588	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	

1) nach 1999/100/EG

2) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen