



Technische Daten Audi A6 Avant 2.0

Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2001

Modell	Audi A6 Avant 2.0	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor aus Aluminium, DOHC, Schaltsaugrohr	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, hydraulische Tassenstößel / 5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 10,3	
Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	96 (130) / 5700	
Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	195 / 3300	
Motormanagement	Motronic: vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Einspritzung, adaptive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Luftmassenmessung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher zweistufiger Metallkatalysator, zwei beheizte Lambdasonden	
Emissionsklasse	EU IV	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 220/44	120 / 280/60
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe	stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176	2,400 / 1,430
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,429 / 1,029	0,978 / 0,707
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,838 / -	0,534 / 0,395
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,444 / 4,125	2,400 / 6,642
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator; Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	203	196
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,7	11,0
Kraftstoffart	Bleifrei Super, mindestens 95 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	11,9 / 6,5 / 8,4	11,3 / 6,7 / 8,3
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	202	199
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	75 / 74	76 / 74
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) ²⁾	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	17 / 30 / 14	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1450 / 2000	1490 / 2040
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1025 / 1100	1065 / 1100
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebremst, kg	1500 / 1300	1600 / 1400
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,5	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,0	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2760 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	588	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	

1) nach 1999/100/EG

2) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen