



Technische Daten Audi A6 Avant 2.4

Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2001

| Modell | Audi A6 Avant 2.4 | | Audi A6 Avant 2.4 quattro | |
|---|--|---|--|---|
| Motor / Elektrik | | | | |
| Motorbauart | Sechszylinder-V-Ottomotor, Schallsaugrohr, DOHC, | | | |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5 | | | |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 2393 / 81,0 x 77,4 / 10,5 | | | |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG) | 125 (170) / 6000 | | | |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG) | 230 / 3200 | | | |
| Motormanagement | Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-sel. adapt. Klopfregelung über 2 Sensoren; Luftmassenmessung | | | |
| Abgasreinigungssystem | Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem | | | |
| Emissionsklasse | EU IV | | | |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 120 / 340/70 | | | |
| Antrieb / Kraftübertragung | | | | |
| Antriebsart | Frontantrieb mit Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP, ASR, EDS | | Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS | |
| Kupplung | Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad | Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt | Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebebauart | 5-Gang-Schaltgetriebe | stufenlose multitronic mit DRP | 5-Gang-Schaltgetriebe | 5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,500 / 1,944 | 2,400 / 1,425 | 3,500 / 1,944 | 3,665 / 1,999 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,300 / 1,029 | 0,982 / 0,755 | 1,300 / 0,943 | 1,407 / 1,000 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,816 / - | 0,548 / 0,395 | 0,789 / - | 0,742 / - |
| R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.) | 3,444 / 3,875 | 2,400 / 6,001 | 3,444 / 4,111 | 4,096 / 3,292 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | | | | |
| Bauart Vorderachse | Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator | | | |
| Bauart Hinterachse | Verbundlenker-HA, Stabilisator, Einrohr-Gasdruck-Dämpfer | Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer | | |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68 | | | |
| Bauart Bremssystem | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben/hinten: Scheiben | | | |
| Räder / Reifen | 7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W | | | |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 222 | 218 | 218 | 212 |
| Beschleunigung 0-100 km/h, s | 9,5 | 9,6 | 9,6 | 11,3 |
| Kraftstoffart | bleifrei Super, mindestens 95 ROZ | | | |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾ | 14,0 / 7,5 / 9,9 | 14,3 / 7,1 / 9,7 | 15,2 / 8,3 / 10,9 | 16,3 / 8,2 / 11,3 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾ | 238 | 233 | 262 | 271 |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 81 / 72 | 77 / 73 | 80 / 73 | 82 / 73 |
| Wartung / Garantie Deutschland | | | | |
| Ölwechsel nach km / Inspektion nach km | Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) ²⁾ | | | |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung | 1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre | | | |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK | 18 / 32 / 13 | | 24 / 34 / 13 | |
| Gewichte / Belastbarkeit | | | | |
| Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg | 1535 / 2085 | 1570 / 2120 | 1640 / 2190 | 1690 / 2240 |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg | 1110 / 1100 | 1145 / 1100 | 1120 / 1200 | 1170 / 1200 |
| Zul. Anhängelast ungebremst, kg | 750 | | | |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg | 1700 / 1500 | 1800 ³⁾ / 1700 ³⁾ | 1800 ³⁾ / 1600 | 2000 / 1900 ³⁾ |
| Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg | 100 / 85 | | | |
| Füllmengen | | | | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 6,0 | | | |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 6,0 | | | |
| Tankinhalt in l | 70 | | | |
| Karosserie / Abmessungen | | | | |
| Art der Karosserie | selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | 4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,32 / 2,20 | | | |
| Länge (L103) / Breite ow. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm | 4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling) | | | |
| Radstand (L101) / Spurweite vorn/hint. (W101/W102), mm | 2760 (quattro 2759) / 1540 / 1569 | | | |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 588 | | | |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) | 455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung) | | | |

1) nach 199/100/EG

2) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

3) mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg