

# Technische Daten Audi A6 Avant 2.5 TDI



Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2001

Modell	Audi A6 Avant 2.5 TDI	
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor mit VTG-Turbolader, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Gleitschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2496 / 78,3 x 86,4 / 19,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	114 (155) / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	310 / 1400 – 3500	
Motormanagement	Radialkolben-VE-Pumpe VP44 mit sep. Steuergerät, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, Zwei-Feder-Düsenhalter mit Sechschloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühler; Drall- und Tangential-Einlaßkanäle	
Abgasreinigungssystem	Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS Oxidations-Katalysator als Vor- Und Hauptkatalysator, Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU III	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 450/92	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe	stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,889	2,400 / 1,472
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,231 / 0,871	0,963 / 0,670
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,667 / 0,561	0,500 / 0,395
Getriebeübersetzung R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübersetzung)	3,455 / 3,875	2,400 / 5,297
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung; 16,2 / 11,68	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	217	210
Beschleunigung 0-100 km/h, s	9,9	9,9
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup>	9,7 / 5,3 / 6,9	9,2 / 5,6 / 6,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km <sup>1)</sup>	186	186
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	75 / 73	76 / 72
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) <sup>2)</sup>	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	23 / 34 / 19	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>		
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1615 / 2165	1645 / 2195
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1190 / 1100	1205 / 1100
Zul. Anhängelast, ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast, bei 8% / 12% Steig. gebremst, kg	1900 / 1700	1900 / 1800
Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg	100 / 85	
<b>Füllmengen</b>		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0	
Tankinhalt in l	70	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>		
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20	
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)	
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2760 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	588	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	

1) nach 1999/100/EG

2) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen