

Technische Daten Audi A6 Avant 2.5 TDI (132 kW)



Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2001

Modell	Audi A6 Avant 2.5 TDI		Audi A6 Avant 2.5 TDI quattro	
Motor / Elektrik				
Motorbauart	V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor mit VTG-Turbolader, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Gleitschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2496 / 78,3 x 86,4 / 18,5			
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	132 (180) / 4000			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	370 / 1500 – 2500			
Motormanagement	Radialkolben-VE-Pumpe VP44 mit sep. Steuergerät, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, Zwei-Feder-Düsenhalter mit Sechschloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühler; Drall- und Tangential-Einlaßkanäle			
Abgasreinigungssystem	Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-BUS			
Emissionsklasse	EU III			
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 450/92			
Antrieb / Kraftübertragung				
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP, ASR, EDS		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung		Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,665 / 1,999		3,750 / 2,059	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,407 / 1,000		1,320 / 0,933	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,742 / -		0,711 / 0,561	
Getriebeübersetzung R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübersetzung)	4,096 / 2,984		3,455 / 3,889	
			4,096 / 2,984	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator			
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-HA, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer		Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung: 16,2 / 11,68			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben			
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	219		221	
Beschleunigung 0-100 km/h, s	9,1		9,1	
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ			
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	11,3 / 6,2 / 8,1		11,2 / 6,3 / 8,0	
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	219		216	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 73		75 / 73	
			76 / 72	
Wartung / Gewährleistung Deutschland				
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) ²⁾			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	23 / 34 / 19		32 / 37 / 21	
Gewichte / Belastbarkeit				
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1650 / 2200		1730 / 2280	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1205 / 1100		1205 / 1200	
Zul. Anhängelast, ungebremst, kg	750			
Zul. Anhängelast, gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	1900 ³⁾ / 1800 ³⁾		2100 / 1900 ³⁾	
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85			
Füllmengen				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0			
Tankinhalt in l	70			
Karosserie / Abmessungen				
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium			
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20			
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)			
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2760 (quattro 2759) / 1540 / 1569			
Höhe Ladekante in mm (H195)	588			
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)			

1) nach 1999/100/EG

2) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

3) mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg