



Technische Daten Audi A6 Avant 1.8 T

Angebot in Deutschland - Stand: März 2002

| Modell | Audi A6 Avant 1.8 T | | Audi A6 Avant 1.8 T quattro |
|--|---|--|--|
| Motor / Elektrik | | | |
| Motorbauart | Vierzylinder-Ottomotor mit Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung, DOHC | | |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | Nockenwellenverstellung, hydraulische Tassenstößel / 5 | | |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1781 / 81 x 86,4 / 9,5 | | |
| Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG) | 110 (150) / 5700 | | |
| Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG) | 210 / 1750-4600 | | |
| Motormanagement | Motronic: vollelektronisches Motormanagement, sequentielle Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Luftmassenmessung, Ladedruckregelung | | |
| Abgasreinigungssystem | Motornaher zweistufiger Metallkatalysator, Sekundärluftsystem | | |
| Emissionsklasse | EU IV | | |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 90 / 220/44 | 90 / 280/60 | 90 / 220/44 |
| Antrieb / Kraftübertragung | | | |
| Antriebsart | Frontantrieb, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, | | Permanenter Allrad über Torsen-Mittendifferential, mit ESP, EDS, ASR |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen | Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt | Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen |
| Getriebebauart | 5-Gang-Handschaftgetriebe | Stufenlose multitronic mit DRP | 5-Gang-Handschaftgetriebe |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,778 / 2,176 | 2,400 / 1,425 | 3,778 / 2,176 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,429 / 1,029 | 0,982 / 0,755 | 1,429 / 1,029 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,838 / - | 0,548 / 0,395 | 0,838 / - |
| Rückwärtsgang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübersetzung) | 3,444 / 3,700 | 2,400 / 6,001 | 3,444 / 3,889 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | | | |
| Bauart Vorderachse | Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator | | |
| Bauart Hinterachse | Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator; Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer | Doppelquerlenker-Hinterachse, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer | |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68 | | |
| Bauart Bremssystem | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben | | |
| Räder / Reifen | 7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W | | |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 214 | 212 | 212 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 9,9 | 9,8 | 10,0 |
| Kraftstoffart | Bleifrei Super, mindestens 95 ROZ | | |
| Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km | 11,5 / 6,7 / 8,5 | 11,7 / 6,7 / 8,5 | 12,7 / 7,5 / 9,5 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km | 204 | 204 | 228 |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 78 / 72 | 77 / 72 | 77 / 74 |
| Wartung / Garantie Deutschland | | | |
| Ölwechsel / Inspektion | Nach Service-Anzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) | | |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre | | |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK | 18 / 32 / 14 | | 24 / 37 / 14 |
| Gewichte / Belastbarkeit | | | |
| Leergewicht (ohne Fahrer) / zulässiges Gesamtgewicht in kg | 1490 / 2040 | 1525 / 2075 | 1595 / 2145 |
| Zulässige Achslast vorn/hinten in kg | 1050 / 1100 | 1080 / 1100 | 1050 / 1200 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst, kg | 750 | 750 | 750 |
| Zulässige Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg | 1500 / 1300 | 1800 / 1600 | 1800 / 1600 |
| Zulässige Dachlast in kg / zulässige Stützlast in kg | 100 / 85 | | |
| Füllmengen | | | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter | 6,0 | | |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter | 3,5 | | |
| Tankinhalt in Liter | 70 | | |
| Karosserie / Abmessungen | | | |
| Art der Karosserie | Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | 4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze | | |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,32 / 2,20 | | |
| Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm | 4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling) | | |
| Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm | 2760 (quattro 2759) / 1540 / 1569 | | |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 588 | | |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210) | 455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung) | | |