



# Technische Daten Audi A6 Avant 1.9 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: März 2002

Modell	Audi A6 Avant 1.9 TDI (5-Gang)	Audi A6 Avant 1.9 TDI (6-Gang)
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Dieselmotor mit VTG Abgasturbolader, Ladeluftkühlung, OHC; Pumpe-Düse-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Hydraulische Tassenstößel / 2	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	96 (130) / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	285 / 1750 - 2500	310 / 1900
Motormanagement	Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 15 P + Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung	
Abgasreinigungssystem	Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU III	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/80	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP	
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	
Getriebebauart	5-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176	3,500 / 1,889
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,360 / 0,903	1,231 / 0,933
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,686 / -	0,730 / 0,600
Rückwärtsgang / Achsübersetzung	3,444 / 3,444	3,455 / 3,875
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung /Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	201	201
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,7	10,7
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	7,7 / 4,6 / 5,7	7,9 / 4,9 / 6,0
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	154	161
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 72	76 / 74
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Service-Anzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	20 / 35 / 15	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>		
Leergewicht (ohne Fahrer) / zulässiges Gesamtgewicht in kg	1535 / 2085	1540 / 2090
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1110 / 1100	1120 / 1100
Zulässige Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zulässige Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst in kg	1800 / 1600	
Zulässige Dachlast in kg / zulässige Stützlast in kg	100 / 85	
<b>Füllmengen</b>		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	7,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	3,5	
Tankinhalt in Liter	70	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>		
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20	
Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2760 / 1540 / 1569	
Höhe Ladekante in mm (H195)	588	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	