



# Technische Daten Audi A6 Avant 2.5 TDI (132 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: März 2002

Modell	Audi A6 Avant 2.5 TDI		Audi A6 Avant 2.5 TDI quattro
<b>Motor / Elektrik</b>			
Motorbauart	V6-Direkteinspritzer-Turbodieselmotor mit VTG-Turbolader, DOHC		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Gleichschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2496 / 78,3 x 86,4 / 18,5		
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	132 (180) / 4000		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	370 / 1500 – 2500		
Motormanagement	Radialkolben-VE-Pumpe VP44 mit separatem Steuergerät, magnetventilgesteuert; Direkteinspritzung, Zwei-Feder-Düsenhalter mit Sechslloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühler; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Bosch EDC-15 M; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus Oxidations-Katalysator als Vor- und Hauptkatalysator, Abgasrückführung		
Abgasreinigungssystem	EU III		
Emissionsklasse	EU III		
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 450/92		
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>			
Antriebsart	Frontantrieb mit ESP, ASR, EDS	Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm	6-Gang-Handschriftgetriebe	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,665 / 1,999	3,750 / 2,059	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,407 / 1,000	1,320 / 0,933	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6-Gang	0,742 / -	0,711 / 0,561	0,742 / -
Getriebeübersetzung Rückwärtsgang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübersetzung)	4,096 / 2,984	3,455 / 3,889	4,096 / 2,984
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator		
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	Doppelquerlenker-Hinterachse, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckdämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung; 16,2 / 11,68		
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben		
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W		
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	219	221	217
Beschleunigung 0-100 km/h, s	9,1	9,1	10,0
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ		
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	11,3 / 6,2 / 8,1	11,2 / 6,3 / 8,0	12,9 / 6,6 / 8,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	219	216	240
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 73	75 / 73	76 / 72
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>			
Ölwechsel / Inspektion	Nach Service-Anzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	27 / 38 / 18	32 / 40 / 20	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>			
Leergewicht (ohne Fahrer) / zulässiges Gesamtgewicht in kg	1650 / 2200	1730 / 2280	1765 / 2315
Zulässige Achslast vorn / hinten in kg	1205 / 1100	1205 / 1200	1230 / 1200
Zulässige Anhängelast, ungebremst, kg	750		
Zulässige Anhängelast, gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	1900 <sup>1)</sup> / 1800 <sup>1)</sup>	2100 / 1900 <sup>1)</sup>	
Zulässige Dachlast in kg / zulässige Stützlast in kg	100 / 85		
<b>Füllmengen</b>			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	6,0		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	6,0		
Tankinhalt in Liter	70		
<b>Karosserie / Abmessungen</b>			
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20		
Länge (L103)/Breite ohne Spiegel (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)		
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2760 (quattro 2759) / 1540 / 1569		
Höhe Ladekante in mm (H195)	588		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)		

1) mit Schlingerndämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg