



# Technische Daten Audi A6 Avant 2.7 T quattro

Angebot in Deutschland - Stand: März 2002

| Modell  | Audi A6 Avant 2.7 T quattro   |   |
|---|---|---|
| <b>Motor / Elektrik</b>   |   |   |
| Motorbauart   | Sechszylinder-V-Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, DOHC, zwei Turbolader   |   |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder                   | Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5  |   |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung              | 2671 / 81,0 x 86,4 / 9,3  |   |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)         | 184 (250) / 5800  |   |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)            | 350 / 1800 – 4500   |   |
| Motormanagement   | Motronic: vollelektronische, sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Luftmassenmessung, adaptive Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung über 2 Sensoren; zylinderselektive Abgastemperaturregelung |   |
| Abgasreinigungssystem   | Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem   |   |
| Emissionsklasse   | EU III  |   |
| Generator in A / Batterie in A/Ah                               | 120 / 340/70  |   |
| <b>Antrieb / Kraftübertragung</b>                               |   |   |
| Antriebsart   | permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS  |   |
| Kupplung  | Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad  | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebebauart  | 6-Gang-Handschaltgetriebe   | 5-Stufen-tiptronic mit DSP und Sportprogramm              |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang                        | 3,500 / 1,889   | 3,665 / 1,999   |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang                        | 1,231 / 0,967   | 1,407 / 1,000   |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang                        | 0,806 / 0,684   | 0,742 / -   |
| Rückwärtsgang / Achsübersetzung (Automatik:Konstantübersetzung) | 3,455 / 4,111   | 4,096 / 2,909   |
| <b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>                              |   |   |
| Bauart Vorderachse  | Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator   |   |
| Bauart Hinterachse  | Doppelquerlenker-Hinterachse, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer  |   |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)              | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68  |   |
| Bauart Bremssystem  | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben  |   |
| Räder / Reifen  | 7 J x 16 Aluminium-Gussräder / 215 / 55 R 16 Y  |   |
| <b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>                       |   |   |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h                                   | 246   | 243   |
| Beschleunigung 0-100 km/h, s                                    | 7,0   | 7,6   |
| Kraftstoffart   | bleifrei Super, 95 ROZ  |   |
| Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km          | 16,7 / 8,9 / 11,7   | 18,1 / 8,8 / 12,2   |
| CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km                           | 281   | 293   |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)               | 78 / 73   | 76 / 73   |
| <b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>                     |   |   |
| Ölwechsel / Inspektion  | Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)  |   |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung             | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre   |   |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK                | 30 / 40 / 21  |   |
| <b>Gewichte / Belastbarkeit</b>                                 |   |   |
| Leergewicht (ohne Fahrer)/ zulässiges Gesamtgewicht in kg       | 1720 / 2270   | 1760 / 2310   |
| Zulässige Achslast vorn/hinten in kg                            | 1195 / 1200   | 1230 / 1200   |
| Zulässige Anhängelast ungebremst, kg                            |   | 750   |
| Zulässige Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg        | 2100 / 1900 <sup>1)</sup>   | 2100 / 1900 <sup>1)</sup>                                 |
| Zulässige Dachlast in kg / zulässige Stützlast in kg            |   | 100 / 85  |
| <b>Füllmengen</b>   |   |   |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter                       | 6,0   |   |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter                           | 6,0   |   |
| Tankinhalt in Liter   | 70  |   |
| <b>Karosserie / Abmessungen</b>                                 |   |   |
| Art der Karosserie  | Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium  |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                                       | 4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze  |   |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm                 | 0,33 / 2,20   |   |
| Länge (L103)/Breite ohne Spiegel (W103)/Höhe (H100), mm         | 4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)   |   |
| Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm         | 2759 / 1540 / 1569  |   |
| Höhe Ladekante in mm (H195)                                     | 588   |   |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210)               | 455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)  |   |

1) mit Schlingerndämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg