



Technische Daten Audi A6 Avant 1.9 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: Oktober 2002

Modell	Audi A6 Avant 1.9 TDI		
Motor / Elektrik			
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Dieselmotor mit VTG Abgasturbolader, Ladeluftkühlung, OHC; Pumpe-Düse-Direkteinspritzung		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Hydraulische Tassenstößel / 2		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,5		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	96 (130) / 4000		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	285 / 1750 - 2500	310 / 1900	
Motormanagement	Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 15 P +; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung		
Abgasreinigungssystem	Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung		
Emissionsklasse	EU III		
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/80		
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP		
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen		
Getriebebauart	5-Gang-Handschatgetriebe	6-Gang-Handschatgetriebe	Stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176	3,500 / 1,889	2,38 / 1,43
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,360 / 0,903	1,231 / 0,933	0,96 / 0,67
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,686 / -	0,730 / 0,600	0,50 / 0,38
R-Gang / Achsübersetzung(Automatik: Konstantübersetzung)	3,444 / 3,444	3,455 / 3,875	2,38 / 5,299
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator		
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer		
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68		
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet		
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	201	201	198
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,7	10,7	10,7
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	7,7 / 4,6 / 5,7	7,9 / 4,9 / 6,0	7,7 / 5,0 / 5,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	154	161	159
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 72	76 / 74	76 / 72
Wartung / Garantie Deutschland			
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre) ¹⁾		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	20 / 35 / 15		
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1535 / 2085	1540 / 2090	1575 / 2125
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1110 / 1100	1120 / 1100	1150 / 1100
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750		
Zul. Anhängelast bei 8%/12% Steigung, gebremst in kg	1800 / 1600		
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5		
Tankinhalt in l	70		
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20		
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)		
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2760 / 1540 / 1569		
Höhe Ladekante in mm (H195)	588		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)		

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen