



Technische Daten Audi A6 Avant 1.8 T

Angebot in Deutschland - Stand: März 2003

Modell	Audi A6 Avant 1.8 T		1.8T quattro
Motor / Elektrik			
Motorbauart	Vierzylinder-Ottomotor mit Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung, DOHC		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung, hydraulische Tassenstößel / 5		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1781 / 81 x 86,4 / 9,5		
Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	110 (150) / 5700		
Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	210 / 1750-4600		
Motormanagement	Motronic: vollelektronisches Motormanagement, sequentielle Einspritzung, adaptive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Luftmassenmessung, Ladedruckregelung		
Abgasreinigungssystem	Motornaher zweistufiger Metallkatalysator, Sekundärluftsystem		
Emissionsklasse	EU IV		
Generator in A / Batterie in A/Ah	90 / 220/44	90 / 280/60	90 / 220/44
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP		perm. Allrad über Torsen-Mittendifferential, mit EDS, ASR, ESP
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Handschatgetriebe	Stufenlose multitronic mit DRP	5-Gang-Handschatgetr.
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176	2,400 / 1,425	3,778 / 2,176
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,429 / 1,029	0,982 / 0,755	1,429 / 1,029
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,838 / -	0,548 / 0,395	0,838 / -
R.-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,444 / 3,700	2,400 / 6,001	3,444 / 3,889
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator		
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator; Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	Doppelquerl.-HA, Hilfrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68		
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet		
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/55 R 16 W		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	214	212	212
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,9	9,8	10,0
	Bleifrei Super, mindestens 95 ROZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,5 / 6,7 / 8,5	11,7 / 6,7 / 8,5	12,7 / 7,5 / 9,5
CO ₂ -Massenemission, g/km	204	204	228
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 72	77 / 72	77 / 74
Wartung / Garantie Deutschland			
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	17 / 32 / 15	23 / 37 / 15	
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg (ohne Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1490 / 2040	1525 / 2075	1595 / 2145
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1050 / 1100	1080 / 1100	1050 / 1200
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	750	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1500 / 1300	1800 / 1600	1800 / 1600
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5		
Tankinhalt in l	70		
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20		
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)		
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2760 (quattro 2759) / 1540 / 1569		
Höhe Ladekante in mm (H195)	588		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)		